

Улаанбаатар: ӨНӨӨДӨР

Өдөр -12
Шөнө -19

ОНИЦЛОХ ХУУДАС

ДАВАРСАН ИМПОРТЛОГЧДЫГ ДАРАХ ЦАГ НЬ БОЛСОН БАЙЛТАЙ

ЗАСАГ ДАРГА ЯРЬЖ БАЙНА

Ш.ОРГИЛ: ХИЙЕ, БҮГЭЭЕ ГЭСЭН ХЭНИЙГ Ч ДЭМЖИЖ АЖИЛЛАНА

Дугаарын **60** мөр

ҮЗЭЛ БОДОЛ

Антибиотекийн анагаах хөг өнгөрөх нь

Н.БАТЗАЯА

Хүн гэдэг амьтан энэ хорвоо дээр үр, удмаа үлдээж, тэднийхээ сайн сайхны төлөө амна өгөхөөс ч буцдаггүй. Гэхдээ үр, хүүхдийнхээ төлөө бүхнийг хийнэ гээд өөрийнхөө гараар хүүхэддээ хор уулгаж буйг анагаахын салбарын эрдэмтэд өдөр бүр бидэнд сануулж байна. Гэхдээ энэ аймшигтай бөгөөд харамсалтай үзэгдэл манай улсад их байгаа гэдгийг онцолъё. Энэ бүхэн зөвхөн та бидний хариуцлагагүй, хэнэггүй зангаас болж эдүгээг хүртэл оршин буй билээ. Учир гэвэл манай улсын захын нэг эмийн санд “Хүүхэд маань ханиалгаад байна ямар эм авбал зүгээр вэ” гэх эцэг, эхийн асуултад “Хий ханиалгаж байна уу, цэр гарсан уу.

Төгсгөл нь III нүүрт

ӨӨРӨӨС НЬ

Д.ОЮУНХОРОЛ: ХЯТАДЫН ЖУУЛЧДЫГ ВИЗЭЭС ЧӨЛӨӨЛӨХГҮЙ



Гэрэл зурвиль Г.АРТУУЖИН

Ж.МЯГМАР

Хэвлэл мэдээллийн хэрэгслээр өнгөрсөн долоо хоногоос хятад жуулчдыг визгүй зорчуулах нь гэсэн мэдээлэл цацагдаж эхэлсэн. Тэгвэл үүнтэй холбоотойгоор Байгаль орчин, аялал жуулчлалын сайд Д.Оюунхорол сэтгүүлчдэд мэдээлэл хийлээ.

Аялал жуулчлалын салбарт эдүгээ 54 мянган хүн ажиллаж байна. Өнгөрсөн жил Монгол Улсад 404 мянган жуулчин ирж, эдийн засагт 312 сая ам.долларын орлого оруулжээ. Гэвч энэ нь хангалттай үзүүлэлт биш, жил ирэх тусам Монголд ирэх жуулчны тоо буурч байгаа аж. Ингэхдээ Монголд ирэх хятад жуулчдын тоо улам бүр буурах болжээ. Жуулчдын тоо нэмэгддэггүй нь нэгдүгээрт, визний асуудал маш хүндрэлтэй, интернэтээр виз захиалж, авч болдоггүй.

Төгсгөл нь II нүүрт



V нүүрт

VI-VII нүүрт

Уусан идсэнээ биш

БАТАЛСАН ХУУЛИА ТАЙЛБАРЛААЧ ЭЭ

–НӨАТ–ын хуулийг тайлбарласан бол 80 биш 800 мянган хүн буцаалт авах байсан бус уу–

Б.ӨНӨРТӨГТОХ

Цахим хуудаснаа нэгэн залуу эрүүл мэндийн даатгал төлсөн мөнгөөрөө ганцхан эмнэлгийн үйлчилгээ авдаг бус спорт заал, фитнес төвүүдээр үйлчлүүлэхдээ хөнгөлөлт эдэлдэг байх тухай санаачилга гаргажээ. Энэ санаачилга олон ч хүмүүсийн дэмжлэг авч, зөв зүйтэй санал учраас хуульд тусгах тухай яриа гарав. Гэтэл эрүүл мэндийн үйлчилгээнээс гадна өөр бусад хөнгөлөлт эдлэх зүйл заалт Эрүүл мэндийн яамнаас оруулж ирсэн хуульд хэдийнэ тусгагдсан бөгөөд УИХ-аар хэлэлцэж эхэлчихээд байгаа аж. Харин иргэд энэ талаар ямар ч мэдээлэлгүй учраас аргаа барахдаа цахим орчинд бичиж, санаа оноогоо уралдуулж суугаа нь тэр л дээ. Энэ бол энгийн нэг жишээ.

Өнгөрсөн парламентад сүр дуулиантайгаар батлагдсан Эрүүл мэндийн даатгалын тухай хуулийг ч иргэд өнөө хэр сайн ойлгоогүй л яваа. Тиймээс төрд төлсөн даатгалаа хэрхэн юунд зарцуулахаа мэдэхгүй хувийн төлбөртэй эмнэлэг бараадаж яваа нь худлаа биш. Замын хөдөлгөөний тухай шинэ хууль

хэрэгжиж эхэлсэн даруйд цагдаагийн албаны эх сурвалж торгууль төлж буй жолооч нарын ихэнх нь хуулиа уншиж судлаагүйгээс дүрэм зөрчдөг тухай ярьсан байсан юм. Гэтэл эдгээр жолооч нарт хууль уншаагүй учраас өршөөл үзүүлэх бус харин ч хуулиа уншиж судлаагүй хэмээн давхар харууцаага ноогддог гэнэ. Хуулиа мэдэхгүй, уншаагүй яваа нь мэдээж жолооч нарын буруу. Гэхдээ хуулийг хаанаас унших вэ, хэнээс мэдээлэл авах вэ гэдэг асуулт яах аргагүй урган гарч байгаа биз. УИХ-ын чуулганаар ямар хууль батлагдаж байгааг иргэд нэгбүрчлэн мэдэх боломжгүй.

Үргэлжлэл нь III нүүрт

ДЭЛХИЙ

МЕЛАНИ ТЭРГҮҮН ХАТАГТАЙН УЛАМЖЛАЛЫГ ЭВДЭХ ҮҮ

Б.ДАВАА

Үл хөдлөх хөрөнгийн салбарт өөрийн нэрээ тамгалж чадсан тэрбумтан Доналд Трамп АНУ-ын Ерөнхийлөгч болж, тангаргаа өргөснөөс хойш хоёр долоо хоног өнгөрчээ. Гэвч энэ хугацаанд эдүгээ 46 настай Мелани Трамп ямаршуу тэргүүн хатагтай болж, түүхэнд тэмдэглэгдэх вэ гэдэг талаар таамаг, эргэлзээ хосолсоор байна. Нэгэн цагт загварын тайзнаа алхаж явсан

Мелани Трамп нөхрийнхөө тангараг өргөх ёслолын үеэр Ральф Лорены урласан усан цэнхэр өнгийн, харин оройн үдэшлэгт цагаан өнгийн мөр ил гарсан даашинзаар гоёсон бөгөөд түүний загварын мэдрэмж тухайн үедээ л олны ярианы сэдэв болж байсан юм. Д.Трампитай гэрлэж, нэг хүүхэд төрүүлсэн тэрбээр шинэ үүрэг харууцлагад алхам урагшлах хүсэл эрмэлзлэл дүүрэн байгаа нь эндээс харагдаж байлаа.

Төгсгөл нь IV нүүрт

Таны гэр бүлийн хамгийн зөв сонголт

100% Байгалийн цэвэр ЯПОН ШҮҮС ДЭЭД СОРТ

50,000 ₮-с дээш Хүртэлт үнэтгүй

Since 1899

Хүргэлтийн утас: 99904283

И-март, Home Plaza, 3-гал худалдааны төв В1, Шарга төв /3-р хороолол/, АСА циркийн баруун урд Эмон 18/3 байр

ХААН банк				Худалгаа хөгжлийн банк				
	Авах	Зарах		Авах	Зарах		Авах	Зарах
АМ.ДОЛЛАР	2470.00	2484.00	ФУНТ	3038.00	3142.00	АМ.ДОЛЛАР	2472.00	2482.00
ЕВРО	2634.00	2704.00	РУБЛЬ	40.30	43.30	ЕВРО	2646.00	2716.00
ИЕН	21.79	22.12	ЮАНЬ	360.00	365.20	ИЕН	21.82	22.42
						ФУНТ	3068.00	3148.00
						РУБЛЬ	40.79	43.86
						ЮАНЬ	360.00	365.00

Өчигдрийн 19.00 цагийн байдлаар

ОНЦЛОХ ХУУДАС

ДАВАРСАН ИМПОРТЛОГЧДЫГ ДАРАХ ЦАГ НЬ БОЛСОН БАЙЛТАЙ

Эсрэг тэсрэг байр суурь

Ц.Дашдорж: Автобензинийн үнэ нэмэгдэхгүй



/Уул уурхай, хүнд
үйлдвэрийн сайд/

-Засгийн газраас автобензин, дизелийн түлшний онцгой албан татварын хэмжээг бууруулахаар боллоо. Өөрөөр хэлбэл, бензиний онцгой албан татварыг тонн тутамд 100 мянган төгрөгөөр буурууллаа. Энэ нь шатахууны жижиглэнгийн үнийг хөдөлгөхгүй, Засгийн газар өөрийнхөө эрх мэдлийн хүрээнд уг асуудлыг зохицуулж байна. Шатахууны жижиглэнгийн үнийн асуудал ард иргэдийн нуруун дээр очдог. Тиймээс ч энэ дарамтыг багасгах асуудалд онцгой анхаарлаа хандуулж байгаа юм. Ийнхүү татварын хөнгөлөлт эдлүүлэх болсоны учир нь зарим газарт шатахууны жижиглэнгийн үнэ өссөн байгаа. Тиймээс ч ийм арга хэмжээ авч байна. Энэ хүрээнд шатахуун импортлогч компаниуд Ерөнхий сайдын захирамжаар байгуулагдсан ажлын хэсэг Засгийн газар буюу Сангийн яаманд өөрийн зохих ёсны удирдамжаа хүргүүлсэн байгаа.

...Шатахууны жижиглэнгийн үнийн асуудал ард иргэдийн нуруун дээр очдог. Тиймээс ч энэ дарамтыг багасгах асуудалд онцгой анхаарлаа хандуулж байгаа юм. Ийнхүү татварын хөнгөлөлт эдлүүлэх болсоны учир нь зарим газарт шатахууны жижиглэнгийн үнэ өссөн байгаа...

...Манайх бүх салбарынхаа үнийг нэмээгүй. 2-3 хан станцын үнэ нэмэгдсэн байгаа. Төрөл тус бүртээ өөр, өөр үнийн дүнгээр нэмэгдсэн. Зарим нь 75 төгрөгөөр нэмэгдсэн байгаа. Яагаад нэмэгдсэн талаар тайлбар өгөх боломжгүй...



Шунхлай: Манайх бүх салбарынхаа үнийг нэмээгүй

/“Шунхлай” компанийн зүгээс/

-Манайх бүх салбарынхаа үнийг нэмээгүй. 2-3 хан станцын үнэ нэмэгдсэн байгаа. Төрөл тус бүртээ өөр, өөр үнийн дүнгээр нэмэгдсэн. Зарим нь 75 төгрөгөөр нэмэгдсэн байгаа. Яагаад нэмэгдсэн талаар тайлбар өгөх боломжгүй.

Сэтгүүлчийн дүгнэлт

ТӨРИЙН ХАЙР ЭНЭРЭЛД “ТАЛАРХСАН” КОМПАНИУДЫН ХАРИУ ЭНЭ...

Ж.ОТГОН

Засгийн газрын өнгөрөгч нэгдүгээр сарын 25-ны өдрийн хуралдаанаар автобензин, дизель түлшний үнийн өсөлтийг саармагжуулах, тогтвортой барих зорилгоор энэ төрлийн бүтээгдэхүүнд ногдуулах Онцгой албан татварын хэмжээг бууруулсан. Ингэхдээ автобензинд ногдуулах онцгой албан татварыг 160 мянган төгрөгөөс 50 мянга болгож, /90-ээс дээш октантайг 160 мянгаас 30 мянга/, дизель түлшинд ногдох татварыг 180 мянгаас 70 мянган төгрөг болгон бууруулж тогтоосон. Энэ нь улсын төсвийн орлогыг 110 орчим тэрбум төгрөгөөр бууруулах ч, шатахууны үнийн өсөлтийг саармагжуулах боломжтой гэж холбогдох яам болон Газрын тосны бүтээгдэхүүн импортлогчдын холбоо үзэж байсан.

Гэвч энэхүү төрийн хайр энэрэлд “талархсан” компаниуд өнгөрсөн амралтын өдрүүд шатахууны үнэ нэмж орхив. Гэхдээ бүгд бас нэмчихээгүй байна аа. Тоочоод нэрлэвэл, томчууд нь буюу “Петровис”, “Шунхлай” гэх хоёр том компани шатахууны үнэ энэ сарын 05-ны өглөөнөөс эхлээд литр тутамдаа 90-100 төгрөгөөр нэмсэн байх юм. Тухайлбал, “Петровис” АИ-92 төрлийн шатахууныг 1630 төгрөгөөр борлуулж байгаа бол “Шунхлай”-д 1625 болон өссөн байна. Шатахууны үнийг дагаад бүх бараа бүтээгдэхүүний үнэ нэмэгддэг манай улсын хувьд шатахууны үнийн өсөлт ард иргэдэд маш хүнд дарамт болдог. Ялангуяа өнөө маргаашгүй төрт ёсны хамгийн том баяр цагаан сар болох гэж байхад шатахуун импортлогч компаниудын энэ “бэлэг” монголчуудад үнэхээр хүнд тусч байна.

Энэ мэт асуудал үүсдэг учир л Засгийн газраас тухай бүрт нь зохицуулалт хийдэг байлтай. Гэвч нефть импортлогчид үнэ ямар нэгэн санаа зовох зүйлгүйгээр нэг л өглөө нэмчих юм. Үнэ нэмсэн шалтгааныг дэлхийн зах зээл баррель нефтийн үнэ 20 хувиар өссөн нь Монголд үнэ нэмэгдэх шалтгаан болсон гэж тайлбарлаж байгаа. Гэвч энэ байдлаас нь л урьдчилан сэргийлж төсвийн орлогыг 110 орчим тэрбум төгрөгөөр бууруулан байж Засгийн газраас дээрх шийдвэрийг гаргасан шүү дээ.

Удаа дараа хөнгөлөлт эдэлж, овойж оцойтол ашиг олж байгаа “Петровис”-ын Ж.Оюунгэрэл, “Шунхлай”-н Г.Батхүү нар ханаж цадахаа мэдэхгүй байгаа бололтой. Мэдээллийн эрин үед амьдарч байгаа монголчууд дэлхийн зах зээл дээр ч хамгийн сайн чанарын нефть нэг баррель нь 53 ам.доллараар зарагдаж байгааг мэдэж байгаа. Тэгэхээр манайд орж ирж байгаа бензин тийм ч сайн чанарынх гэдэгт итгэхгүй байна. Тэгвэл машинтай нөхөд минь өнөөдрөөс “Петровис”, “Шунхлай” хоёроос бензин битгий аварай. Ингээд л шийтгэл болно. Даварсан нөхөд алдагдал хүлээх нь дамжиггүй. Засгийн газрын шийдвэрийг сөрдөг, даам гарчихсан дээрх “ариун явдалтангуудад” хариуцлага тооцох цаг болсон юм биш үү. Ерөнхий сайд аа. МАН-ынхан ямар өртэй болохоороо Ж.Оюунгэрэлийн толгойг илж, овойж оцойтол баяжихыг нь хүлээн зөвшөөрөөд байдаг юм бэ. Засгийн газрын тогтоолын хэрэгжилтэд хяналт тавьж ажиллах үүрэг хүлээсэн Уул уурхай, хүнд үйлдвэрийн сайд Ц.Дашдорж, Шударга өрсөлдөөн, хэрэглэгчийн төлөө газрын дарга Б.Лхагва нар ажлаа хийгээч.

Ч.Чулуунбат: Шатахууны үнийн өсөлтийг саармагжуулах арга хэмжээ авлаа



/УХУЯ-ны Түлшний
бодлогын газрын дарга/

-Газрын тос олборлогч орнууд арваннэгдүгээр сарын 30-нд хуралдаж, олборолтынхоо тоо хэмжээг буулгаснаас хамаараад, сүүлийн сар гаруйн хугацаанд газрын тосны үнэ 20 гаруй хувиар өсөөд байна. Үүнтэй холбоотойгоор Монгол Улсад нийлүүлж байгаа газрын тосны бүтээгдэхүүний үнэ өсч орж ирж байгаа. Өмнө нь бас валютын ханшийн чангаралтаас хамаараад мөн цаг тухай бүрт нь өнгөрсөн оны аравдугаар сарын 05 болон арваннэгдүгээр сарын 30-нд Засгийн газрын хуралдаанаар онцгой албан татварын хувь хэмжээгээр зохицуулалт хийж байсан. Өөрөөр хэлбэл, дотоодод борлуулж байгаа шатахууны жижиглэнгийн үнийг тогтвортой байхаар арга хэмжээг авч ирсэн. Энэ удаад ч газрын тосны үнийн өсөлт дотоодод борлуулах жижиглэн борлуулалтын үнийн хэмжээнд нөлөөлөх хэмжээнд очсон учир Засгийн газраас онцгой албан татварын хувь хэмжээг 110-130 мянган төгрөгөөр буулгаж, үнийн өсөлтийг саармагжуулах арга хэмжээг авлаа. Өнөөдрийн байдлаар /2016.01.25/ Монгол Улсад газрын тосны хэвийн хэрэглээний 48 хоногийн нөөц байна. Ер нь бол шатахуун импортлогч компаниуд 30-аас доошгүй хоногийн нөөцтэй байх үүрэгтэй байдаг.



Петровис: Шатахууны үнийг 100 төгрөгөөр нэмсэн

/“Петровис” компанийн маркетингийн мэрэгжилтэн/

-Бүх салбарынхаа шатахууны үнийг 100 төгрөгөөр нэмсэн. Ганцхан манайх үнэ ханцдаа өөрчлөлт оруулаагүй, шатахуун импортлогчид ярилцаж байж, литр тутмынхаа үнийг нэмсэн.

