

2017.02.07. Мягмар. №025 (4639)

ӨДӨР ТУТМЫН АНХНЫ ЧӨЛӨӨТ ХЭВЛЭЛ

Худалдах үнэ 500 төг

Улаанбаатарт: ӨНӨӨДӨР



ОНЦЛОХ ХУУДАС

ДАВАРСАН ИМПОРТЛОГЧДЫГ ДАРАХ ЦАГ НЬ БОЛСОН БАЙЛТАЙ

V нүүрт

ЗАСАГ ДАРГА ЯРЫЖ БАЙНА

Ш.ОРГИЛ: ХИЙЕ, БҮТЭЭЕ ГЭСЭН ХЭНИЙГ Ч ДЭМЖИЖ АЖИЛЛАНА

VI-VII нүүрт

Дугаарын 60 мөр

ҮЗЭЛ БОДОЛ

Антибиотекийн
анагаах хөг
өнгөрөх нь

Н.БАТЗАЯА

Хүн гэдэг амьтан энэ хорвоо дээр үр, удмаа үлдээж, тэднийхээ сайн сайхны төлөө амиа огохөөс ч буцдаггүй. Гэхдээ үр, хүхдийнхээ төлөө бүхийн хийн гээд өөрийнхөө гарцаар хүхэдээ хор уулгаж буйг анагаахын салбарын эрдэмтэд өдөр бүр бидэнд сангуулж байна. Гэхдээ энэ аймшигтай бөгөөд харамсалтай үзэгдэл манай улсад их байгаа гэгдигийг онцолжь. Энэ бүхэн зөвхөн та бидний хариуцлагагүй, хэнэгтүүгээ замгаас болж эдүгээг хүртэл оршин буй билээ. Учир гэвэл манай улсын захин нэг эмийн санд “Хүхээд маань ханиилгаад байна ямар эм авбал зүгээр вэ” гэж эцэг, эхийн асуултад “Хий ханиилгаж байна уу, цэр гарсан уу.

Төгсгөл нь III нүүрт

ӨӨРӨӨС НЬ

Д.ОЮУНХОРОЛ: ХЯТАДЫН ЖУУЛЧДЫГ ВИЗЭЭС ЧӨЛӨӨЛӨХГҮЙ



Гэрээ зургийг Г.АРГУУЖИН

Ж.МЯГМАР

Хэвлэл мэдээллийн хэрэгслээр онгөрсон долоо хоногоос хятад жуулчдыг визгүй зорчуулах нь гэсэн мэдээлэл цацгадж эхэлсэн. Тэгэвл үүнтэй холбоотойгоор Байгаль орчин, аялал жуулчлалын сайд Д.Оюунхорол сэргүүгчдэд мэдээлэл хийлзээ.

Аялал жуулчлалын салбарт эдүгээ 54 мянган хүн ажиллаж байна. Онгөрсон жил Монгол Улсад 404 мянган жуулчин ирж, эдийн засагт 312 сая амдолларын орлого оруулжээ. Гэвч энэ нь хангалитай үзүүлэлт биш, жил ирх тусам Монголд ирх хятад жуулчдын тоо улам бүр буурах болжээ. Жуулчдын тоо нэмэгддэгтүй нь нэгдүгээрт, визийн асуудал маш хүндрэлтэй, интернэтээр виз захиалж, авч болдоггүй.

Үргэлжлэл нь III нүүрт

ДЭЛХИЙ

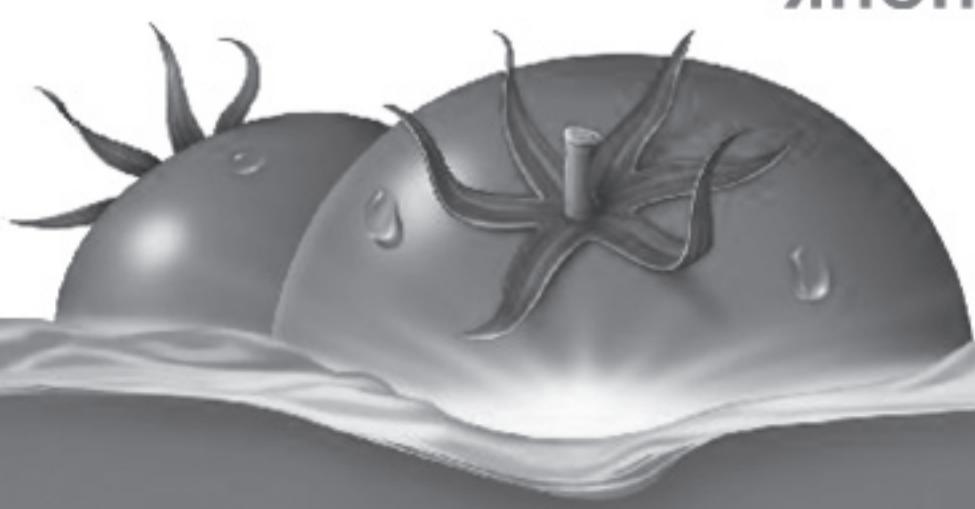
МЕЛАНИ ТЭРГҮҮН ХАТАГТАЙН УЛАМЖЛАЛЫГ ЭВДЭХ YY

Б.ДАВАА

Мелани Трамп нөхрийнхөө тангаралт орлогх ёслолын үеэр Ральф Лорены урласан усан цэихэр онгиин, харин оройн удыштэгт цагаан онгиин мөр ил гарсан даашинзаар гоёсон бөгөөд түүний загварын мэдрэмж тухайн үедээ л олны ярианы сэдэв болж байсан юм. Д.Трампийн гэрлэж, нэг хүүхэд төрүүлсэн тэрбээр шинэ үүрэг хариуцлагад алхам урагшах хүсэл эрмэлзлэл дүүрэн байгаа нь индээс харагдаж байлаа.

Төгсгөл нь IV нүүрт

Таны тэр булийн хамтийн зөв сонголт

100% Байгалийн цэвэр
ЯПОН шүүс дээд Сорт

50.000 ₮-с дээш Хүргэлт үнэтгүй

Since 1899

Хүргэлтийн утас: 99904283

И-март, Home Plaza, 3-гээд худалдааны төв B1, Шарга төв /3-р хороолол/, АСА циркийн баруун урд Эмон 18/3 байр

ХААН банк



	Авах	Зарах	Авах	Зарах	Авах	Зарах	Авах	Зарах
АМ.ДОЛЛАР	2470.00	2484.00	ФУНТ	3038.00	3142.00	АМ.ДОЛЛАР	2472.00	2482.00
ЕВРО	2634.00	2704.00	РУБЛЬ	40.30	43.30	ЕВРО	2646.00	2716.00
ИЕН	21.79	22.12	ЮАНЬ	360.00	365.20	ИЕН	21.82	22.42

Худалдаа хөгжлийн банк

Өчигдрийн 19.00 цагийн байдаа

E-mail: mongoliin_medee@yahoo.com

Реклам, зар сурталчилгааны алба: 99173710

ҮЛС ТӨР

МЭДЭЭЛЭЛ

Усан замын тээврийн тухай хуулийг анхны хэлэлцүүлэгт шилжүүлээ

Монгол Улсын Засгийн газраас 2016 оны арванхоёрдугаар сарын 28-нд УИХ-д оргөн мэдүүлсэн "Усан замын тээврийн тухай" хуулийн шинчилсэн найруулжын төслийн узл бол баримтлал болон холбогдох бусад хуулийн төслийн хэлээшээс эсэх асуудлыг Эдийн засгийн байгын хороонд онгөрсөн баасан гарарт хэлээшсэн билээ. Уг хууль 2003 онд анх батлагдсан бөгөөд сүүлийн жилүүдэд дотоодын ялалжуулчлал хурдацтай хөгжих буйтай холбоотойгоор амрагч, аялагчид Монгол орны томоохон гол, мөрөн нуурын эрэг орчимд амарч зугталын ихсхэх болсон. Үнтэй ээрэгцэн бага оврын усан замын тээврийн хөргэлээр ялалжуулчлалын зориулалттай зорчигч тээврийн үйлчилгээ рэхлэгч аж ахуйн нэгж, иргэдийн тоо жил ирж тусам измэгдэж, түүгээр үйлчлүүлэх иргэдийн тоо осон нэмэгдэхийн хэрээр хүний амь, нас эрдэж явдал буурахгүй байна. Үүний шалтгааныг усан замын тээврийн хяналтын тогтолцоо сүл, газар дээр нь улсын хяналтыг хэрэгжүүлэн ажиллах хүн чүчиний хүрэцээ хангайлтуулж байгаатай холбон тайлбарлаж болж хэдий ч цаашид тус салбарын эрх зүйн зохицуулалтыг улам боловсронгуй болгох, салбарын боловсон чүчиний нөөцийг бэлтгэх шаардлагын үүднээс хуулийн төслийг анх боловсруулсан аж. Түүнчлэн хуулийн төссолд тээвэрэлтийн аюулгүй байдлыг хангах, усан замын тээврийн хэрэгслийн техникийн ашиглалт, үйтчилгээний чанар, хүртээмж, хөдөлмөр хамгаалалт тавих хяналт санжираа гэж тосол санаачлагч Зам, тээврийн хөгжлийн яамнаас үзэж байгаа юм байна.

ХААЛТТАЙ ХУРАЛДААНААС



Гэрээ зурагийг Г.АРГУУЖИН

С.ЭРДЭНЭ: ЗАСГИЙН ГАЗРЫН 200 ДАХЬ ХОНОГТ АН-ЫН БҮЛЭГ ДҮН ТАВИНА

Ж.ОТГОН

УИХ дахь АН-ын бүлгийн хуралдаанаар хэлээлцэн асуудлын талаар мэдээлэл хийлээ. Энэ удаагийн хэвлэлийн хуралд АН-ын бүлгийн дарга С.Эрдэнэ, дэд дарга Б.Пүрэвдорж нар оролцлоо. Хурлаар Эрүүгийн болон Зөрчлийн хууль, бусад гэсэн асуудлын ярилцсан байна. Энэ талаар тус бүлгийн дарга С.Эрдэнэ "Эрүүгийн болон Зөрчлийн хуульд шинчилэн найруулжын хэмжээнд өөрчлөлт оруулж байгаатай холбогдуулан мэргэжлийн хүмүүс болон ХЭДХЯ-ны удирдлагуудас мэдээлэл авлаа. Зөрчлийн тухай хуулийн хэрэгжих хүмүүс болон ХЭДХЯ-ны удирдлагуудас мэдээлэл авлаа. Зөрчлийн тухай хуулийн үндсэн үзэл санаанд өөрчлөлт ороогүй, техникийн шинжлэлийг, үзэл зохицуулалтыг улам боловсронгуй болгох, салбарын боловсон чүчиний нөөцийг бэлтгэх шаардлагын үүднээс хуулийн төслийг анх боловсруулсан аж. Түүнчлэн хуулийн төссолд тээвэрэлтийн аюулгүй байдлыг хангах, усан замын тээврийн хэрэгслийн техникийн ашиглалт, үйтчилгээний чанар, хүртээмж, хөдөлмөр хамгаалалт тавих хяналт санжираа гэж тосол санаачлагч Зам, тээврийн хөгжлийн яамнаас үзэж байгаа юм байна.

ӨӨРӨӨС НЬ

Д.ОЮУНХОРОЛ: ХЯТАДЫН ЖУУЛЧДЫГ ВИЗЭЭС ЧӨЛӨӨЛӨХГҮЙ

Төгсгол.
Түүрүүч н I илүүрт

Завал Элчин сайдын яам, Ципломат төлөөлогийн газарт хандах шаардлагатай болдог. Хоёрдугаарт, агаарын тээврийн үзүүнд, олон улсын зах эзэл дээр аяллын бүтээгдэхүүн зарлагдсаны дараа нислэгийн үзүүн зарладаг. Гуравдугаарт, жуулчны бүтээгдэхүүний нэр төрөл цөөн байгаа эзэл няял жуулчлалыг хөгжүүлэхдээ бархээлэх бүтээгдэхүүн зарлагдсаны дараа нислэгийн үзүүн зарладаг. Гуравдугаарт, жуулчны бүтээгдэхүүний нэр төрөл цөөн байгаа эзэл няял жуулчлалыг хөгжүүлэхдээ санал болгож байгаа. Дорнодын хилээр орж ирээд Дорнод аймгийг үзэх жуулчид Улаанбаатарт ирж виз авдаж хүнд сурталтай байж болгох. Тийм учраас бүлэг жуулчдыг орж ирэхэд нь визийн хонголт үзүүлэх талаар Гадаад харилцааны яам манай яамтай хамтран ажлын хэсэг байгуулан ажиллаж байгаа. Эдийн засгийн байнгын хорооны хуралдаан дээр яг ингэж хариулсан. Хонголттай яж үзүүлэхээс гэдэг дээр онцгой

хорооны хуралдааны үеэр та Хятаадын жуулчдыг визгүй оруулна гэх утга бүхий асуудлыг хөндөж ярьсан талаарх дурс бичигээ цахим орчинд түгээн. Хятаад жуулчдыг нэвтрүүлэх бол хонголт үзүүлэх юм уу, эсвэл визгүй болгох асуудал дээр ойлголцохгүй байгаа юм уу?

Аялал жуулчлалын салбарт хил орчмын аялал жуулчлалыг хөгжүүлэх шаардлагатай байна гэдгийг аймаг, орон нутгийн удирдлагууд Байгаль орчин, аялал жуулчлалын яамтай гэрээ хийхдээ санал болгож байгаа. Дорнодын хилээр орж ирээд Дорнод аймгийг үзэх жуулчид Улаанбаатарт ирж виз авдаж хүнд сурталтай байж болгох. Тийм учраас бүлэг жуулчлалыг орж ирэхэд нь визийн хонголт үзүүлэх талаар Гадаад харилцааны яам манай яамтай хамтран ажлын хэсэг байгуулан ажиллаж байгаа. Эдийн засгийн байнгын хорооны хуралдаан дээр яг ингэж хариулсан. Хонголттай яж үзүүлэхээс гэдэг дээр онцгой

анхаарах. Бүлэг жуулчин гэдэг ялал жуулчлалын мэргэжлийн хэрэгслээр цацалтай байгааг нь буруу гэж боддог. Үүний олон нийт ч, хууль хянайтын байгууллага ч ахнааралтай харх байгаа байх. Бүлэг жуулчин оруулж ирэхгүйгээр Монголын аялал жуулчлалыг хөгжүүлэх боломжгүй гэдэг нь ийм учиртай.

-Бүлэг жуулчин гэдэгт хэдэн хүнийг тооцож байна вэ. Жилд ирдэг жуулчдын хэдэн хувь нь бүлгээрээ ирдэг юм бз?

-2013оноосэхэлжбулгэжуулчинд хил орчмын аялал жуулчлалын үнэмлэхээс олгодгээ нэвтрүүлэсэн байдаг. Нэг удаагийн зориулалттай үнэмлэхээс олгодгээ. Энэ үнэмлэхээр ОХУ, Мьянмар, Вьетнам, Лаос, Хойд Солонгос зэрэг орнуудад зорчих боломжтой гэж Хятаадууд өөрсдөө тодорхойлсон байгаа. Манай улсын хувьд 15-30 хүртэлх хүний тоонд байгааг бүлэг жуулчид гэж уздэг. Визгүй зорччуулах тухай асуудал байхгүй. Хамт ярсын жуулчдаас нэг хүн л байхгүй бол бүлэг жуулчдыг бухалдны гаргахгүй. Форөөр хэлбэл, 15 хүн орж ирчихээд 14-үүлээс гарах гэвэл нэг хүнээ олж ир гээд хилээр гаргахгүй, зогсоочиж. Энэ бол хатуу шалгутай, шаардлагатай үйл ажиллагаа. Ажлын хэсэг байгуулган ажиллаж байна. Миний бие ч хүлээж авч чадгагүй учраас хэрэглэдэгтүй. Замын-Үйдийн шалган нэвтрүүлэх

PHOTO NEWS

Гэрээ зурагийг Г.АРГУУЖИН
Гээж УИХ-ын гишүүдийн дунд "Цэцэн түүшээ" шатрын тэмцээн Төрийн ордонд боллоо. Тэмцээнийг Г.Занданшатар, Монголын шатрын холбооны гүйцэтгэх захидал Б.Наанбаатар наар уг хэлж, оролцогчдод алжилжт үзслээ

137 мянга 822 иргэн мэдээллээ баталгаажуулаагүй байна гэв

Монголбанкнаас энэ сарын 01-03-нд 461 мянга 865 иргэнд 33.8 тэрбум төгрөгийн НӨАТ-ын буцаан олголт хийсэн талаар Сангийн яам болон Татварын ерөнхий газраас мэдээлэл хийлээ. Татварын ерөнхий газрын дарга Л.Зоригт "Өнгөрсөн оны нэгдүгээр сарын 01-ийн хэргэжжик эхэлсэн НӨАТ-ын хуудайн шинчилсэн найрууллын хүрээнд www.ebarimt.mn цахим худсанд 620 мянга 409 иргэн бүртгүүлжээ. Үүнээс 482 мянга 587 нь овог нэр, данс, банкны мэдээлэл, регистрийн дугаараа бүрэн оруулж, 34.5 тэрбум төгрөгийн буцаан олголт авах эрх үүссэн. Өнгөрсөг баасан гарарт 33.8 тэрбум төгрөгийн буцаан олголт бол өчигдөр 20 мянга 722 иргэн дансанд 700 сая төгрөг шилжүүлсэн. Ихэснээр мэдээлээ баталгаажуулсан иргэдийн буцаан олголт дусах юм" гэв. Харин "www.ebarimt.mn цахим худсанд мэдээлэл бүрэн баталгаажуулаагүй 137 мянга 822 иргэн байгаа аж. Эдгээр хүмүүс энэ сарын 15-ны дотор овог нэр, данс, банкны дансын дугаар болон регистрийн дугаараа оруулсангаа нийт нэг тэрбум төгрөг буцаан авах юм байна. Түүнчлэн өнгөрсөн оны нэгдүгээр сарасаа хойш 19 удаа сугалаа зохион байгуулж, нийт 3.6 тэрбум төгрөгийн азтан тодород байгаа ажээ. Энэхүү монгийг бүрэн шилжүүлж дууссан гэнэ.

ОНЦЛОХ ХУУДАС

ДАВАРСАН ИМПОРТЛОГЧДЫГ ДАРАХ ЦАГ НЬ БОЛСОН БАЙЛАЙ

Эсрэг тэсрэг байр суурь



Ц.Дашдорж:
Автобензиний үнэ
Нэмэгдэхгүй

/Уул уурхай, хүнд
үйлдвэрийн сайд/

-Засгийн газраас автобензин, дизелийн түлшний онцгой албан татварын хэмжээг бууруулахаар боллоо. Өөрөөр хэлбэл, бензиний онцгой албан татварыг тонн тутамд 100 мянган төгрөгөөр буурууллаа. Энэ нь шатахууны жижиглэнгийн үнийг хөдлөгхүгүй, Засгийн газар өөрийнхөө эрх мэдлийн хүрээнд уг асуудлыг зохицуулж байна. Шатахууны жижиглэнгийн үнийн асуудал ард иргэдийн нуруун дээр очдог. Тиймээс ч энэ дарамтыг багасгах асуудалд онцгой анхаарлаа хандуулж байгаа юм. Ийнхүү татварын хөнгөлөлт өдлүүлэх болсоны учир нь зарим газарт шатахууны жижиглэнгийн үнэ оссон байгаа. Тиймээс ч ийм арга хэмжээ авч байна. Энэ хүрээнд шатахуун импортлогч компаниид Ерөнхий сайдын захираамжаа байгуулагдсан ажлын хэсэг Засгийн газар буюу Сангийн яаманд өөрийн зохиц ёсны удирдамжаа хүргүүлсэн байгаа.

Ч. Чулуунбат:
Шатахууны
үнийн өсөлтийг
саармагжуулах арга
хэмжээ авлаа

/УХҮЯ-ны Түлиний
бодлогын газрын дарга/

-Газрын тосны үзүү 20 гаруй хувиар осоод байна. Үүнтэй холбоотойгоор Монгол Улсад нийлүүлж байгаа газрын тосны бүтээгдхүүний үзүү осч орж ирж байгаа. Өмнө нь бас валютын ханшийн чангаралтаас хамаараад мөн цаг тухай бүрт нь онгкорсон оны аравдугаар сарын 05 болон арваннэгдүгээр сарын 30-нд хураалдаж, олборлтынхоо тоо хэмжээг буулгаснаас хамаараад, сүүлийн сар гаруй хугацаанд газрын тосны үзүү 20 гаруй хувиар осоод байна. Үүнтэй холбоотойгоор Монгол Улсад нийлүүлж байгаа газрын тосны бүтээгдхүүний үзүү осч орж ирж байгаа. Өмнө нь бас валютын ханшийн чангаралтаас хамаараад мөн цаг тухай бүрт нь онгкорсон оны аравдугаар сарын 05 болон арваннэгдүгээр сарын 30-нд Засгийн газрын хураалдаанаар онцгой албан татварын хувь хэмжээгээр зохицуулж хийж байсан. Өөрөөр хэлбэл, дотоодод борлуулж байгаа шатахууны жижиглэнгийн үнийг тогтвортой байхаар арга хэмжээг авч ирсэн. Энэ удаад ч газрын тосны үнийн өсөлт дотоодод борлуулах жижиглэн борлуулалтын үнийн хэмжээнд нөлөөлөх хэмжээнд очсон учир Засгийн газраас онцгой албан татварын хувь хэмжээг 110-130 мянган төгрөгөөр буулгаж, үнийн өсөлтийг саармагжуулах арга хэмжээг авлаа. Өноөдрийн байдаар /2016.01.25/ Монгол Улсаад газрын тосны хэвийн хэрэглээний 48 хоногийн нөөц байна. Ер нь бол шатахуун импортлогч компаниид 30-аас доошгүй хоногийн нөөцтэй байх үүрэгтэй байдаг.

...Шатахууны жижиглэнгийн үнийн асуудал ард иргэдийн нуруун дээр очдог. Тиймээс ч энэ дарамтыг багасгах асуудалд онцгой анхаарлаа хандуулж байгаа юм. Ийнхүү татварын хөнгөлөлт өдлүүлэх болсоны учир нь зарим газарт шатахууны жижиглэнгийн үнэ оссон байгаа...

...Манайх бүх салбарынхаа үнийг нэмэгдүүгүй. 2-3 хан станцын үнэ нэмэгдсэн байгаа. Төрөл тус бүртээ өөр, өөр үнийн дүнгээр нэмэгдсэн. Зарим нь 75 төгрөгөөр нэмэгдсэн байгаа. Яагаад нэмэгдсэн талаар тайлбар өгөх боломжгүй...



Шунхлай: Манайх бүх салбарынхаа үнийг нэмэгдүүгүй

/“Шунхлай” компанийн зузеэс/

-Манайх бүх салбарынхаа үнийг нэмэгдүүгүй. 2-3 хан станцын үнэ нэмэгдсэн байгаа. Төрөл тус бүртээ өөр, өөр үнийн дүнгээр нэмэгдсэн. Зарим нь 75 төгрөгөөр нэмэгдсэн байгаа. Яагаад нэмэгдсэн талаар тайлбар өгөх боломжгүй.



Петровис: Шатахууны үнийг 100 төгрөгөөр нэмсэн

/“Петровис” компанийн маркетингийн тэрэгжилтэн/

-Бүх салбарынхаа шатахууны үнийг 100 төгрөгөөр нэмсэн. Ганцхан манайх үнэ ханшидаа өөрчлөлт оруулаагүй, шатахуун импортлогчид ярилцаж байж, литр тутмынхаа үнийг нэмсэн.

Сэтгүүлчийн дүгнэлт

ТӨРИЙН ХАЙР ЭНЭРЭЛД “ТАЛАРХСАН” КОМПАНИУДЫН ХАРИУ ЭНЭ...

Ж.ОТГОН

Засгийн газрын өнгөрөгч нэгдүгээр сарын 25-ны өдрийн хуралдаанаар автобензин, дизель түлшний үнийн өсөлтийг саармагжуулах, тогтвортой барих зорилгоор энэ төрлийн бүтээгдэхүүнд ногдуулах онцгой албан татварын хэмжээг бууруулсан. Ингээд автобензинд ногдуулах онцгой албан татварыг 160 мянган төгрөгөөс 50 мянгаа болгож, /90-ээс дээш октантааг 160 мянгаас 30 мянга/, дизель түлшинд ногдох татварыг 70 мянган төгрөг болгон бууруулж тогтоосан. Энэ нь улсын төсвийн орлогыг 110 орчим тэрбум төгрөгөөр бууруулах ч, шатахууны үнийн өсөлтийг саармагжуулах боломжтой гэж холбогдох яам болон Газрын тосны бүтээгдэхүүн импортлогчдын холбоо үзэж байсан.

Гэвч энэхүү төрийн хайр энэрэлд “талархсан” компаниудонгөрсөн намралтын одрууд дэдшатахууны үнээ нэмж орхив. Гэхдээ бүгд бас нэмчихээгүй байна аа. Тоочоод нэрлэбэл, томчууд нь буюу “Петровис”, “Шунхлай” гэх хоёр том компани шатахууны үнээ энэ сарын 05-ны оглөөнөөс эхлээд литр тутамдаа 90-100 төгрөгөөр нэмсэн байх юм. Тухайлбал, “Петровис” АИ-92 төрлийн шатахууныг 1630 төгрөгөөр борлуулж байгаа бол “Шунхлай”-д 1625 болон оссон байна. Шатахууны үнийг дагаад бүх бараа бүтээгдэхүүний үнэ нэмэгддэг манай улсын хувьд шатахууны үнийн өсөлт ард иргэдэд маш хүнддарамт болдог. Ялангуяа онюү маргаашгүй төрт ёсны хамгийн том баяр цагаан сар болох гэж байхад шатахуун импортлогч компаниудын энэ “балз” монголчуудад үзэхээр хүнд тусч байна.

Энэ мэт асуудал үүсдээ учир л Засгийн газраас тухай бүрт нь зохицуулалт хийдэг байлтай. Гэвч нефть импортлогчид үзээ ямар нэгэн санаа зовох зүйлгүйээр нэг л огلوо нэмчилж юм. Үнээ нэмсэн шалтгааны дэлхийн зах зээл баррель нефтийн үнэ 20 хувийн оссон нь Монголд үнэ нэмэгдэх шалтгаан болсон гэж тайлбарлаж байгаа. Гэвч энэ байдлаас нь л урьдчилан сэргийлж төсвийн орлогыг 110 орчим тэрбум төгрөгөөр бууруулан байж Засгийн газраас дээрх шийдвэрийг гаргасан шуу дээ.

Удаа дараа хөнгөлжээлтэй, овойж оцойтол ашиг олж байгаа “Петровис”-ын Ж.Оюунгэрэл, “Шунхлай”-ын Г.Батхүү нар ханаж цадахаа мэдэхгүй байгаа бололтой. Мэдээллийн эрин үед амьдарч байгаа монголчууд дэлхийн зах зээл дээр ч хамгийн сайн чанарын нефть нэг баррель нь 53 ам.доллараар зарагдаж байгааг мэдэж байгаа. Тэгэхээр манайд орж ирж байгаа бензин тийм ч сайн чанарын гэдэгт итгэхгүй байна. Тэгвэл машинтай нохад минь оноөдрийс “Петровис”, “Шунхлай” хоёрөс бензин битгийн аваарай. Ингээд л шийтгэл болно. Даварсан нохад алдагдал хүлээх нь дамжигүй. Засгийн газрын шийдвэрийг сордог, даам гарчихсан дээрх “ариун явдалтангуудад” харниуцлага тооцох цаг болсон юм биш ўу. Ерөнхий сайд аа. МАН-ынхан ямар ортой болохороо Ж.Оюунгэрэлийн толгойг илж, овойж оцойтол баяжихыг нь хүлээн зөвшөөрөөд байдаг юм бэ. Засгийн газрын тогтооолын хэрэгжилтэд хяналт тавьж ажиллах үүрэг хүлээсэн Уул уурхай, хүнд үйлдвэрийн сайд Ц.Дашдорж, Шударга өрсөлдөөн, хэрэглэгчийн төлөө газрын дарга Б.Лхагва нар ажлаа хийгээч.

