

УЛС ТӨР

3.НАРАНТУЯА: ХӨГЖЛИЙН БАНКНЫ ШАЛГАЛТЫН МАТЕРИАЛЫГ ФЕЙСБҮҮК ДЭЭР ТАВИНА

II нүүрт

УЛС ТӨР

Д.ОЮУНХОРОЛ: УЛААНБААТАРТ ТАРААГДСАН САЙЖРУУЛСАН ЗУУХНЫ 50 ХУВЬ НЬ АШИГЛАГДАХГҮЙ

IV нүүрт

Улаанбаатарт: ӨНӨӨДӨР



ҮЗЭЛ БОДОЛ

УТААНААС БОЛЖ ЖИЛД 100-200 ХҮХЭД НАС БАРЖ БАЙНА, ЭНЭ ЗҮГЭЭР ҮҮ



Гэрээ зурагийг Г.АРГУУЖИН

Н.ПУНЦАГБОЛД

Улаанбаатар хотын агаарын бохирдол гамшигийн хэмжээнд тулаад очионөн жил боллоо. Монголчууд бид тэвчээртэй хүмүүс юм. Утаандаа хордоод л, зуухыг зуухаар сольж байхад хүүшнэгүй хандаад л. Угаасаа утаа байх ёстой юм шиг л санаж явсан. Харин энэ жил эцэг, эхчүүд тэвчихээ болиод, чих нь дүлийрээд удах байгаа төр засгийнханд бага ч болов зүйлийг ойлгуулжын тулд очиждер жагслаа. Энд нээ тоо баримт дурьдая. Утааны эсрэг жагсаалд оролцож буй ээжүүдийн төлөөлөл О.Ундрэм гэх бус-гүй сэтгэл хирдхийлгээ тоо баримтыг дурьдажээ. Тухайлбал, жилдээ 40 мянган хүхэд хатгалгаа тусдаг аж. Харин 2016 онд гэхэд улсын хэмжээнд уушгины хатгалгаагаар 0-1 наасны 505 хүхэд нас баржээ. Улсын хэмжээнд ч юу байх вэ дээ, Улаанбаатар хотод л байхгүй ю. Өнгөрсон 2015 онд гэхэд 475 хүхэд уушгины хатгалгаагаар нас барж байж. Арай л дэндсэн тоо биш үү. Монгол Улсыг онож төрснийхөө төлөө алгын чинээ нялж үргэerdээ л ганц жил орчлонг хараад буцаж байна. Бүр жилд 500-гаараа шуу дээ. Магадгүй заримд нь энэ хэтэрхий их тоо юм шиг санагдаж байж болох. Тэгвэл жил бүр 1-5 настай 100-200 хүхэд уушгины хатгалгааны улмаас нас барж байна. Утаанаас болоод хүхэд дархлаа ч тогтол чадахгүй байна шуу дээ, үнэндээ.

Үргэлжлэл нь III нүүрт

Дугаарын 60 мөр

Олуул явсныхаа хэрээр мөнгө олоод ирдэг бол сайхан аа

Ч.ЧУЛУУН

УИХ-ын дарга М. Энхболд тэргүүтэй төлөөлөгчдийн булагчийн орнуудад хийж буй айлчлал үргэлжилсээр. Айлчлалын талаархи мэдээлэл цахим өргөнцөд цаг алдалгүй тавигдсаар. Ямартай ч УИХ-ын дарга, МАН-ын дарга маань ямар ч тохиолдод алзахааргүй олуулаа явва юм байна. Хэвлэлийн албаны мэдээлэлд дүрьсанаар, түүнийг УИХ, Засгийн газрын гишүүн, Байгаль орчин, аялал жуулчлалын сайд Д.Оюунхорол, Эрчим хучний сайд П.Ганхуу, УИХ-ын гишүүн Н.Энхболд, Ж.Бат-Эрдэнэ, Г.Мөнхцэцэг, Б.Наранхуу, О.Содбилэг, Г.Тэмүүлэн нарын 11 хүн дагалдаж явва аж. Лалын шашиентай оронд айлчилж байж гүя хасас гарган суух эмэгтэйн нэр айлчлалын бүрэлдхүүнд байгаагүй бодоход түүн шиг хэн нэгний суганд хавчуулагдсан нисч орхисон эрвээхийн нэг биш хэд хэд байгаа болгойдог. Тэд жирийн иргэдтэй холилдон зорчигчийн суудалд л тухлан гэж.

Үргэлжлэл нь III нүүрт

МОНГОЛЬН МЭДЭЭ

Манай сонины
I улирлын
Захиалга явагдаж
байна

Захиалгын үнэ
22400₮

ОНЦЛОХ 10 ҮЙЛ ЯВДАЛ

Монгол шуудан: 70078977
УБ шуудан: 70127027
Скай post: 70121294
Түгээмэл шуудан: 70115025

Ирэх 2017 онд болох
10 томоохон үйл явдал

БДАВААХҮҮ

Он солигдох мөч айсүй. 2016 он улиран одож, 2017 он гарахаар моч ойртож буй энэ үед дэлхий дахиннаа ямар үйл явдал болохыг сонирхуулахаар бэлддээ. Ингэхдээ ирэх онд болох 10 томоохон үйл явдлын хуанлиг уншигчиддаа хүргэж байна.

Үргэлжлэл нь VII нүүрт



ОНЦЛОХ ҮЙЛ ЯВДАЛ

АШУУИС-ийн оюутнууд сэтгэлзүйн үйлчилгээг үнэ төлбөргүй авна

Н.БАТЗАЯА

Жижигхэн хэрнээ тав тухтай, амар амгаланг мэдрүүлсэн өрөөнд хэн нэгнэгтэй сэтгэлээ огнотой ярьж суух ийм нэгэн агшин дэлхийн ондөр хөгжилтэй оронд ихээхэн таарна. Өөрөөр хэлбэл, хүн хоорондын харилцаа болон шийдвэр гаргахад, хүндэрэл гарахад, стресс, сэтгэл санааны хямрал, гутрал, биеийн болон сэтгэлзүйн хүчирхийлэлд өртсон, салалт, ухэл хагаал гэх мэт сэтгэл санаанд нь сөргөөр нөлөөлсөн үед тэр тохилог өрөөнд

суух сэтгэлзүйчийг хүмүүс зорьж очдог. Харин тэд асуудалтай хүмүүст тодорхой сэтгэлзүйн техник, сэтгэл заслын тодорхой аргуудаас хэрэглэн үйлчилүүлэгчийн асуудлыг шийдвэрлэхдээ нь туслагддаг. Ийм арга барил өнөөгийн Монголын нийгэмд ихээхэн дутагдаж байгаа хоссон орон зайд. Тэр дундаа их, дээд сургуулиудад сэтгэлзүйч гэх том орон зайд хоссон ханхайжбуй. Учир ныхих, дээд сургуульд элсэн суралцах буй оюутнууд донгож сургачийн ширээнээс босч, аливаад өөрийнхөө узэл бодлоор хандаж, бие даан шийдвэр гаргахад хүрдэг. Шинэ

орчин, шинэ найз нөхөд, шинэ хичээл, шинэ багийн нар гээд шинэ бүхэнд дасах гэснээс болж нэлээд сэтгэлзүйн дарамтад ордог байна. Үүнээс болж гэрээ санах, хичэлдээ муудах зэрэг сорөг үр дагаварууд гардаг. Харин энэ хоосон орон зайд дуургэсэн нэгэн үйл явдал очиждер боллоо. Тодруулбал, Анаагаахын шинжилж ухааны үзүүлэсний их сургуулийн “Сэтгэлзүйн зөвлөгөө өөхөн төв”-ийн нээлт болсон юм. Нээлттэд тус сургуулийн захирал Г.Батбаатар болон сургуулийн удирдлага, оюутнууд оролцлов.

Үргэлжлэл нь VII нүүрт



ХААН банк

	Авах	Зарах	Авах	Зарах	Авах	Зарах	Авах	Зарах
АМ.ДОЛЛАР	2486.00	2496.00	ФУНТ	3002.00	3106.00	АМ.ДОЛЛАР	2482.00	2496.00
ЕВРО	2563.00	2634.00	РУБЛЬ	39.00	42.30	ЕВРО	2566.00	2646.00
ИЕН	21.02	21.37	ЮАНЬ	357.00	359.90	ИЕН	20.97	21.62



Д.ХАЯНХЯРВАА: ХӨГЖЛИЙН БАНКНЫ ШАЛГАЛТЫН ДҮНГ НУУЦЫН ЗЭРЭГЛЭЛЭЭС ГАРГАНА

Ж.ОТГОН

УИХ дахь МАН-ын бүлэг
Хөгжлийн банкны тухай хуулийн
төслийн шинэчилсэн найруулга,
мөн тус банкны шалгалтын
дүнтэй холбоотой асуудлаар
хэлэлцлээ. Түүнчлэн сүүлийн үед
хэвлэл мэдээллийн хэрэгслээр
гарч байгаа Тавантолгойн
төсөлтэй холбоотой асуудлаар
Засгийн газрын гишүүдээс
тодорхой мэдээлэл авсан. Үүнээс
бүлгийн гишүүд Хөгжлийн
банкны шалгалттай холбоотой
асуудлаар түлхүү санал бодлоо
солилицов. Учир нь, Хөгжлийн
банкны шалгалттай холбоотой
200 гаруй хуудас баримтыг
өнгөрсөн баасан гарагийн
УИХ-ын чуулганы хуралдаан
тарах үеэр Засгийн газраас УИХ
дахь МАН-ын бүлэгт ишүүцн
зэрэглэлтэйгээр ирүүлсэн байна.
Хэлэлцсэн асуудлын талаар
бүлгийн дарга Д.Хаянхярваа
“Өнөөдөр бүлгийн хурлаар

Хөгжлийн банкны хуулийн шинэчилсэн найруулга болон шалгалтын дунтэй холбоотой асуудлаар санал солиццоо. Мөн Тавантолгой төсөлтэй холбоотой мэдээллээр Засгийн газрынхыг дуудаж, тодорхой мэдээлэл авлаа. Хөгжлийн банкны шалгалтын дүн болох 200 гаруй хуудас материалыг онгөрөгч Баасан гарагийн УИХ-ын чуулганы хуралдаан тараахын өмнө Засгийн газраас манай бүлэг дээр нууцын зэрэглэлтэйгээр ирүүлсэн. Нууцын зэрэглэлтэй материалыг аваад шууд чуулганы танхимаас цацаж байгаа нь хууль зөрчиж байна гэж сая бүлэг дээр үзсэн. Өөрөөр хэлбэл, Хөгжлийн банктай холбоотой нууцын зэрэглэлтэй материалыг нууцын зэрэглэлээс гаргахын тулд тусгай процедуртай байдаг. Бүлэг дээр нэгэнт олон түмэнд ил цацсан болохоор холбогдох байгууллагад хандаад нууцын зэрэглэлээс гаргаж тавь гэж байгаа. Ингээд Хөгжлийн банкаар дамжсан төсөл, хотөлбөрүүд хуулийн дагуу явагдсан уу гэдгийг эхний ээлжинд тогтоох ажлын хэсгийг Ж.Энхбаяр гишүүнээр ахлуулж байгуулсан. Өнөөгийн мөрдөж байгаа хуулийн дагуу төсөл, хотөлбөрүүд явагдсан уу гэдгийг энэ ажлын хэсэг ил гаргаж тавь гэж байгаа. АН-ынхан “Монполимет” болон “МАК”-ийн авсан зээлүүдийг голлож МАН-ынхан авсан гэж яриад байгаа. Сонгуулийн өмнө Ерөнхий сайд асан Ч.Сайханбилэг дээрх хоёр үйлдвэрийн нээлтэд очиж, тууз хайчаад, “Хөгжлийн банкаас олгосон хамгийн үр ашигтай төсөл энэ боллоо” гэж байсан. Тиймээс энэ мэдээлэл үнэн үү, худлаа юу гэдгийг ил гаргаж тавих ёстой

гэдэг үүднээс энэ асуудлыг ярьсан” гэлээ. Тавантолгой төслийн тухайд сүүлийн үед Тавантолгойн ордын 49 хувийг 400 сая ам.доллараар зарна гэх мэдээлэл цацагдаад байгаа. Энэ талаар тэрбээр “Бид хэвлэл мэдээллийн хэрэгслээр гарaad буй Тавантолгойн төсөлтэй холбоотой асуудлаар Засгийн газрын гишүүдээс мэдээлэл авлаа. Мөн Тавантолгойн хувьд 49 хувийг 400 сая ам.доллараар зарах уу, төсөл хөтөлбөрийг бэлэн болгоод үзэглэх гээд байгаа юм уу гэдэг асуудлыг Засгийн газраас асууж тодруулсан. Харин Ерөнхий сайд, Уул уурхайн сайдын зүгээс Тавантолгойн төсөл зөвхөн эхлэлийн шатандаа л явж байна гэдэг хариултыг өглөө. Гадна дотны компаниудаа саналаа өгчихсон, өөрсдийн санал, нохцлоо хэлж, илэрхийлж байгаа юм байна. Түүнээс биш 49 хувийг 400 сая доллараар зарах гээд байгаа зүйл огт байхгүй гэсэн. Эцсийн байдаар 66 хувь нь MMC, 34 хувь нь Засгийн газар, 49 хувь нь Шиньхуа байна гээд тохиролцоод гэрээ хэлэлцээр хийж гарын үсэг зурсан зүйл байхгүй. Ер нь 49/51 гэдэг бол зөвхөн Засгийн газрын төвшинд яригдаж байгаа нэг л хувилбар. Тавантолгой Оюутолгойн замаар ороод алга болчих юм байна гэдэг хардлагууд байгаа бол тийм биш юм. Учир нь Засгийн газраас бүх ажлыг хуулийн дагуу явуулна гэж хэлж байгаа. Монголд хамгийн үр ашигтай байх хувилбарыг сонгоод УИХ-д өргөн барьж хэлэлцүүлнэ гэж Засгийн газраас мэдэгдсэн. Түүнээс биш өөр хувилбар гаргаад бие даан шийдвэр гаргах хууль эрх зүйн орчин байхгүй. Бид ч тийм зарчмаар явуулахгүй” гэлээ.

3. НАРАНТУЯА: ХӨГЖЛИЙН БАНКНЫ ШАЛГАЛТЫН МАТЕРИАЛЫГ ФЕЙСБҮҮК ДЭЭР ТАВИНА

Энэ зээлийн ихэнхийг нь авсан. Энэ зээлүүд дээр эрсдэлийн сан байгуулсан" гээд гэж нэг талаас нь тайлбарлах зохицжгүй. Тиймээс тоон дээр сүүрийж дүргэлт гаргахыг

Энэ зээлийн ихэнхийг нь авсан. Энэ зээлүүд дээр эрдэлийн сан байгуулсан” гэлээ.

Хувийн хэвшлийн компаниуд дунд МАН-ын гишүүдтэй холбоотой компани байна гэсэн дүгнэлтэд хүрсэн. АН-ын бүлэг шалгалтын дунгийн 200 хуудас материалыг олон нийтэд нээлттэй болгох шаардлагага тавьсан. Энэ шаардлагыг Засгийн газар биелүүлнэ гэж амласан. Мөн түүнчлэн Хөгжлийн банкны тухай хуулийг хурдан шуурхай хэлэлцэж улсторчдоос хараат бус байх боломжоор хангахаар болсон. Энэ долоо хоногт хуулийн төслийг хэлэлцүүлэхээр болсон. Энэ талаар УИХ-ын гишүүн З.Нарантуяа “Энэ долоо хоногийн УИХ-ын хэлэлцэх асуудлын жагсаалтад Хөгжлийн банкны тухай хуулийн шинчилсэн найруулгын төслийг хэлэлцэхээр болсон. Миний бие хуулийн төслийг хамтарч боловсруулсан. Хөгжлийн банктай холбоотой асуудалд цэг тавьж мухарлах хэрэгтэй байгаа юм. Тус банк нь Монгол Улсын эдийн засгийг урт хугацаанд өргөх том төслийг санхүүжүүлэх, гадны хөрөнгө оруулалтыг татах хамгийн том институц юм. Энэ институцийг бид улсторжуулээд хаячихвал үнэ цэнэ нь буурна. Гадаад зах зээл дээр Хөгжлийн банкны бонд эрдэлд орно. Тиймээс тус банкны үнэ цнийг хамгаалж, үүрэг чиглэлийнхээ дагуу ажиллах боломжоор хангах нь зйтэй. Бид онгөрсөн хугацаанд Хөгжлийн банкаар дамжуулж олгосон нийт зээлийн 54 хувийг Монгол Улсын эдийн засгийг дэмжихэд зарцуулсан. Ялангуяа эдийн засгаа солонгоруулах, ажлын байр нэмэгдүүлэх, бүтээн байгуулалтын ажилд зарцуулагдсан. Энэ бүгдийг хувийн сектор хийсэн. Хувийн салбарыа дэмжих ажил орлоготой болгохын тулд бонд гаргасан. Үүнийг зүгээр л үр ашигтүй өр

ГЭРЭЛ ЗУРГИЙН ГАРГУУЖИН

АН-ын Ерөнхий нарийн бичгийн даргын үүрэг гүйцэтгэгч Л.Эрхэмбаяр намын даргын сонгуультай холбогдуулан мэдээлэл хийлзэ. Тэрбээр “АН-ын даргын сонгуульд оролцох намын гишүүдийн бүртгэлийн үйл ажиллагаатай холбоотой Ардчилсан намын даргын тушаал гарсан. Энэ тушаал нь орон нутгийн гишүүдийн санал дээр үндэслэж, орон нутгийн байгууллагуудын саналыг авч АН-ын даргад нэр дэвшиж байгаа нэр дэвшигчдийн саналыг авсны үндсэн дээр намын батлахаа гээгдүүлсэн болон АН-д гишүүнээр элсэх бүртгэх үйл ажиллагааг орон даяар өнөөдрөөс /өчигдөр/ эхлэн явуулж байна. АН-ын шинэчилсэн бүртгэлийн ажиллагаа энэ сарын 08-наас эхлээд явагдсан. Энэ үйл ажиллагаанд батлахаа гээгдүүлсэн болон шинээр элсэх хүсэлтэй хүмүүсийг бүртгээгүй байсан. Одоогоор орон нутагт цас зудтай байгаа учир шинэчилсэн бүртгэлийн явц удаашралтай байгаа. Шинэчилсэн бүртгэл ирэх сарын 06-ныг хүртэл үргэлжилнэ” гэлээ. Түүнчлэн “2000 онд таван нам нийлэх үед батлахаа аваагүй, одоо авах хүсэлтэй байгаа хүмүүсийг бүртгэж. АН-ын даргын сонгуульын санал өгөх эрхээр нь хангах гишүүд дэмжигчидтэйгээ уулзан морийн хотөлбөрөө танишцуулсан. Өчигдөр Төв аймгийн АН-ын гишүүд дэмжигчидтэй уулзаж, морийн хотөлбөрөө танишцуулжээ. АН-ын даргад нэр дэвшигчдийн хувьд Сонгуулийн хорооноос баталсан дотоод журмын дагуу уулзарт, сурталчилгаагаа хийж байгаа юм. Тухайлбал, нэг нэр дэвшигч сурталчилгаандаа хоёроос илүү машин авч явахгүй, 00.00 цагаас хойш хүнтэй уулзахгүй, орон нутагт албан ёсоор штаб байгуулахгүй, тус, тусдаа сурталчилгаа хийхгүй байх зэрэг хатуу журмаар зохицуулсан

гишүүд дэмжигчидтэйгээ уулзан мөрийн хөтөлбөрөө танилцуулсан. Өчигдөр Төв аймгийн АН-ын гишүүд дэмжигчидтэй уулзаж, мөрийн хөтөлбөрөө танилцуулжээ. АН-ын даргад нэр дэвшигчдийн хувьд Сонгуулийн хорооноос баталсан дотоод журмын дагуу уулзалт, сурталчилгаагаа хийж байгаа юм. Тухайлбал, нэг нэр дэвшигч сурталчилгаандaa хоёроос илүү машин авч явахгүй, 00.00 цагаас хойш хүнтэй уулзахгүй, орон нутагт албан ёсоор штаб байгуулахгүй, тус, тусдаа сурталчилгаа хийхгүй байх зэрэг хатуу журмаар зохицуулсан

ҮЗЭЛ БОДОЛ

Дугаарын 60 мөр

УТААНААС БОЛЖ ЖИЛД 100-200 ХУХЭД НАС БАРЖ БАЙНА, ЭНЭ ЗҮГЭЭР ҮҮ



Үргэлжлэл.
Түрүүч нь I нүүрт

Гэтэл тэр засгийнхан утааг бууруулахад чиглэсэн ямар ажил хийсэн билээ онгорсон жилүүдэд. Огт ажил хийгээгүй гэж хэлэхэд хэцүү л дээ. Тэд тулшиний хэмнэлтэй зуух тараасан. Утаагуй түлш үйлдвэрлэх гэж оролсон. Гэр хорооллыг орон сууцкуулах гэж хичээсн. Гэвч үр дүн гарсан бил үү, үгүй. Харин ч жилээс жилд утааны хэмжээ, хор нэмэгдсээр байна. Аргагүй шүүдээ, нийслэлийн гэр хороолол жилд дундажаар 5000 айлаар нэмэгдэж, тэр хэмжээний яндан утаа үйлдвэрлэх байхад буурахгүй нь тодорхой. Харин ногдоо талдаа гэр хорооллоос хичэээн айл нүүж, орон сууцанд орсон билээ. Ипотекийн эзэг яг байгаа оносон бил үү. Нэг орон сууцтай нь хоёртой болж, бага талбайтай байшиштай нь томогсосон л байх. Гэтэл улсын төсөвөс 2011-2015 он хүртэл нийтдээ 135 тэрбум тогрог утааны эсрэг "дай"-д зарцуулжээ. Харамсалтай нь энэ "дай"-д ялалт байгуулсангүй. Энэ мөнгө бол ердөө хэдхэн жилийн хугацаанд

зарцуулсан 100 хол давсан тэрбум тогрог шүү дээ. Гэтэй очигдор утааны эсрэг жагсаалд оролцсон хүмүүсийн огсон мэдээллийн албан бус мэдээлэл/ утааг арилгахад "Цэвэр агаар" сангаас 93.2, Засгийн газраас 70, Мянган сорилтын сангаас 50 тэрбум тогрог үрэн таран хийж. Нийтдээ өнөөдрийн хүртэл 213.2 тэрбумыг зарцуулсан. Үүний үр дүнд утааны хэмжээлүүламжийнгээж, Монголын ирээдүй болсон мянган мянган үrs хианид томуунд дарлуулж, хэвтэх ч эмнэлэгтүүг гэртээ халуурч хэвтэнэ. Өнгөрсон хугацаанд бид энэ их мөнгөөр чухамдаа юу хийлээ. "Утаагүй" зуух тараасныг эс тооцвол тэр гээд хэлчих дорвitoяжил бараг л хийгээгүй. Яах вэ, хуруу дараад тооцвол хийсэн ажил бий бий. Гэхдээл хамгийн их оргоон хүрээг хамарсан ажил нь "утаагүй" зуух тараах байлаа. Яах вэ, эхний эзлжиндхийг хэрэгжүүлж ёстойл ажил байсан болов уу. Харамсалтай нь зуухаа тараачихаад, дараа нь хийнхэнтэй тавьсан бил үү. Өнөөдөр нийслэлийн гэр хорооллын 200-гаад мянган айлд бүгдэд нь шахуу зуух тараасан. Тэгвэл одоо яваад,

шалгаад үзвэл тэдний хэд нь өнөөх зуухаа ашиглаж байгаа бол. Талаас илүү хувь нь хөдөө явчихсан байгаа даа. Өнөө хүртэл үе үеийн Засгийн газрынхны хийсэн ажил нэг иймэрхүү л маягтай байгаа. Ийм байхад яж утасаа буурах вэ дээ. Хэрвээ үүнийхээ оронд аль хэдийн хэдэн цахилгаан станциа өртгөтгөөд, чадлыг нь нэмээд, гэр хорооллын иргэдийн цахилгааны төлөөрийн шонийн тарифыг тэглээд явж байсан бол арай өөр хийдийн хэдэн цахилгаан станциа өртгөтгөөд, чадлыг нь нэмээд, гэр хорооллын иргэдийн цахилгааны талаар ч судалж байсан бол асуудал арай өөр байх байсан. Бүр тэгж ярьвал оноо дийрхүүртэй үрэн таран хийсэн 213.2 тэрбумгаараа орон сууц барид, иргэдээ 50 хувийн хөнгөлтэй оруулжихсан бол 15 мянган айлын яндан хасагдах байсан. Хар ухаанаар тооцоход шүү дээ. Харамсалтай нь тэр засгийнхан тэгсэгтүү, утааны эсрэг тэмцээн дүрүүлээд, заримыг өөрсдийнхөөн ялангуяа хийгээд, ганц хөёр хүнд яланогоос болоод дууссан. Харин эцэг, эхчүүд утааны эсрэг жагсана, тэмцэнэ гэхээр л Ерөнхий сайд нь мэдээлэл хийж, ирэх оны эхнээс

Олуул явсныхаа хэрээр мөнгө олоод ирдэг бол сайхан аа

Үргэлжлэл.
Түрүүч нь I нүүрт

Тусгай сүүдэлд запран, тусгай үйлчилгээг хүснэгжлэх нь мэдээж. Тэр тоохонгоор татвар төлөгийн мөнгө урсч буй.

Улсын эдийн засаг хямарт, төсвийн байгууллагынхан цалингаа тавиж чадахгүй, Засгийн газар нь хэмнэлт хэмээн "бахирч" хуруу хумсаа хийхалж байхад олуул онгоц хөлөгжүүн тансаглаж яваа нь ард түмэнд таалагдаж байна. Хэдий чинээн олуул явна, тэр чинээгээр мөнгө олоод ирдэг юм бол би ч гэсэн тэр айлчлалд багтчихмаар байна шүү дээ. Салбарын асуудлыг зангиж, будлого хэрэгжүүлгийн тухайд Засгийн газрын хоёр гишүүдийн хувьд байж болно. Харин УИХ-ын гишүүдийн тухайд эгийн хийх газар нохой хэрэггүй баймаар. Хоёр улсын гадаад харилцаа, хамтын ажиллагаанд Б.Наранхуу, Г.Мөнхцэцэг нарын дипломат харилцааны "А"-гийн агаагүй нөхцүүд ямар үүрэг гүйцэтгэх юм. Шулгуухан хэлэхэд, боломжийн ашиглаад торийн монгөөр зугаалж л яваа байхгүй юу. Эх орон, ард түмнээ гэсэн сэргэлэсэн бол менгэе үрсэн айлчлалаас татгалзан, халаасан дахь монгөөроо эхнэр, хүүхдээ дагуулаад явж байгаа бол. Дүйбайдаа очиж тансаглана уу, Кувейтийн брэнд бараг боендоно уу, хэнд хамаагтай юм. Гагцхүү улс орон ядарч, элгээрээ хэвтэх шахаад байхад төр түшилцэж яваа эрхмуд улсын халаасыг нимгэлийг байгаад нь дургүй хүрээд байна. Эсвэл эрхэм торийн түшээд маань хорт утаанад хэд хоног болов зайлж, уушгаа цөвэрлэх гэсэндээ УИХ-ын даргыг хормойдчихсон хэрэг үү. Нөгөөтэйгүүр, УИХ-ын даргын ОХУ болоод Саудын Арабт хийж буй албан ёсны айлчлалын үр дүн нь юу байх юм. Монгол Улсын тавьсан санал бүхэнд л судална, судалгааныхаа багийг илгээнээ гэж хариулсанас хараад, шалихгүй болотгойдог шүү.

УИХ-ын хэвлэл мэдээллийн албанаас ирүүлсэн мэдээллийн хараад, Монгол Улсын УИХ-ын болоод МАН-ын даргыг хүлээн авч буй цаад таилгээж байв. Монгол Улсын төсвийн төсөвлюсөн. Гэтэл үүнээс өөр хэрэгтэй, хэрэггүй хотолборт 10 дахин их мөнгө төсөвлюэд л байж байна. Хэрвээ бид утаанасаас салахгүй бол хэчнээн сайхан тохилог, онго үзэмжтэй, ондөр барилгатай, шил толь болсон Улаанбаатарт амьдраад яах вэ дээ.

БАГАНУУР ХУВЬЦААТ КОМПАНИ

ҮНДЭСНИЙ ТЭРГҮҮЛЭГЧ НҮҮРСНИЙ УУРХАЙ



Мэнүүн сэргийлт хамт олны
дэмжлэгээр жинийг хийн
Тэмцэл дүүрээн амьдралын
нэгэн жилийн ардаа үлдээ
Тэнцэр залат Монголууд үндийн
Тэйш сайхан амьдралын нэгэн он
Шинэ жил айллан ирлээ ...

Морилон ирж буй шинэ оны баярын
мэндийг дэвшүүлье.



МОНГОЛ УЛСЫН ЗАСГИЙН ГАЗАР
ХУУЛЬ ЗҮЙ, ДОТООД ХЭРГИЙН ЯАМ

Айлчлан цэж буй шинэ
оны баярын мэндээшилжүүлэв

ҮЛС ТӨР

Д.ОЮУНХОРOL: УЛААНБААТАРТ ТАРААГДСАН САЙЖРУУЛСАН ЗУУХНЫ 50 ХУВЬ НЬ АШИГЛАГДАХГҮЙ



Ж.ӨӨДЛӨН

УИХ-ын өргөдлийн байнгын хорооны хуралдаанаар “Агаарын бохирдол ба Улаанбаатарын утгаа” сээвт хэлэлцүүлгийг хийлээ. Хэлэлцүүлгийн үеэр БОАЖ-ын сайд Д.Оюунхорол уг хуралдаанд мээжээлээ хийлээ. Тэрбээр “Агаар бохирдуулагч гол бодис РМ10 тоосонцыг 2016 оны арваннэгдүгээр сарын байдлаар нийт 11 цэгт 312 удаа тодорхойлоход 220 удаад нь буюу 71 хувьд нь стандарттаас давсан байна. Харин РМ2.5 тоосонцыг арваннэгдүгээр сард нийт зургаан цэгт 167 удаа тодорхойлоход 147 удаад нь буюу 88 хувьд нь стандарттаас давжээ. Азотын давхар исэл, хүхэрлэг хийн агууламж ч онд гарч байна. Улаанбаатар хотын агаарын бохирдлын эх үүсвэр болох түүхий нүурсний хэрэглээ жилд 5.9 сая тонн бөгөөд үүнээс гэр хороололд 10 хувийн эх хэрэглэж байгаа боловч агаарт ялгаруулж байгаа бохирдлын 80 хувийг эзэлж байгаа. Харин цахилгаан станциад түүхий нүурсний 85 хувийн эх хэрэглэж байгаа чагаарт ялгаруулж байгаа бохирдлын хувь хэмжээний зургаан хувийг эзэлж байгаа нь онд гарч байна, утгаа хол хаягдагтай холбоотой байгаа юм. Улаанбаатар хотод 2016 онд 439 мянга гаруй тээврийн хэрэгсэл тоогодсон бөгөөд эдгээр автомашин агаарын бохирдлын хувь хэмжээний 10 хувийг эзэлж байна. Ялангуяа түгжрэлд зогсч байгаа автомашин тормос гишгэх уедээ агаарбохирдуулагч хундметалыг ихээр ялгаруулдаг” гэдгийг салбарын сайд мэдээлэлдээ дурдлаа. Мөн тэрбээр “2011 оноос өнөөдрийг хүртэл олон улсын хамтын ажиллагааны төслийдийн үнийн хөнгөлөлт, “Цэвэр агаар сан” татастай үнэр Улаанбаатар хотод 175 мянга 618 сайжруулсан зуух тараасан тухай БОАЖ-ын сайд

Хөөт-Бичигт, Зүүнбаян-Ханги чиглэлийн төмөр замын ТЭЗҮ-ийг үнэгүй боловсруулахаар болов

“Төрөөс төмөр замын тээврийн талаар баримтлах бодлого”-ын эхийн үе шатанд баригдахаар төлөвлөсөн Чойбалсан-Хөөт, Засгийн газрын 2016-2020 оны мөрийн хотолборт тусгасан Зүүнбаян-Ханги чиглэлийн төмөр замын Техник эдийн засгийн үндэслэлийг БНХАУ-ын “Си Ар И Си” компани компанийн зардаар боловсруулахаар болж, “Монголын төмөр зам” ТӨХК-тай өнөөдөр санамж бичиг байгуулж, гарын үсэг зурлаа. Энэ сарын 21-ны өдрийн Засгийн газрын хуралдаанаар “Зүүнбаян-Ханги чиглэлийн төмөр зам барьж байгуулах тухай” УИХ-ын тогтооолын төслийг дэмжиж, УИХ-д өргөн мэдүүлжээр болсон билээ.

Энэ хүрээнд Зам, тээврийн хөгжлийн сайд Д.Ганбат БНХАУ-ын “Си Ар И Си” компанийн төлөөлөлтэй уулзалт зохион байгуулж, санал солилцсоны үр дүнд тус компани ТЭЗҮ-ийг олон улсын болон үндэсний стандартад

ийцүүлэн боловсруулж, “Монголын төмөр зам” ТӨХК-д үнэ төлбөргүй хүлээлгэн огохоор болжээ.

Чойбалсан-Хөөт чиглэлийн төмөр замын нийт урт 192 км, Зүүн хойд Азийн эдийн засгийн бага хурлаас 2000 онд тээврийн коридоруудын тодорхойлсон. Эдгээр коридорын нэг нь Монгол Улсын төмөр замын хэтгийн төлөвтэй уялдуулан “Боорж-Эрээнцав-Чойбалсан-Хөөт-Бичигт-Чанчунь чиглэлийг улс, бус нутгийн хамтын ажиллагааны хөгжилд чухал ач холбогдолтой” гэж тэмдгэглэл гарсан байдал.

Улсын Их Хурлын 2014 оны 64 дүгээр тогтооолор Чойбалсан-Хөөт чиглэлийн 192 км төмөр замын 1520мм-ийнцэрийтгээр барьж байгуулахаар тусгасан. Энэ нь цаашлаад БНХАУ-ын төмөр замаар дамжин онгорч, далайн боомтоор гуравдагч оронд бүтээгдэхүүн тээвэрлэх чухал ач холбогдолтой аж. 2018-2025 онд жилд тээвэрлэх ачааны хэмжээг 10-21 сая тонн, 2026-2046 онд 21 сая тонн гэж үзвэл дээрх чиглэлийн төмөр замаар тээвэрлэх ачааны доод хэмжээ дундажаар 15 сая тоннд хүрэх төлөвтэй байна.

Чойбалсан-Хөөт чиглэлийн төмөр замын хээрийн

судалгааны ажил, трассын дагуух төмөр замын зурсас газарт археологи, палеонтологийн судалгааны ажил 2013 онд 100% хийгдэж дууссан. Байгаль орчинд нелооюлс байдлын үнэлгээг хийж, техникийн зураг төслийг боловсруулж дууссан байна.

Төслийн хүрээнд Техник, эдийн засгийн үндэслэлийг 2017 оны эхийн хагас жилд багтаан гүйцэтгэж, 281 орчим км төмөр замын барилгын ажлыг 2018-2020 онуудад барьж дуусгахаар төлөвлөн ажиллаж байгаа юм.

Эдгээр төмөр замууд баригдсанаар уул уурхайн бүтээгдэхүүнийг эдийн засгийн эргэлтэд оруулах, эдийн засгийн хүндэрлэгийн байдлыг даван туулахад чухал ач холбогдолтой аж. 2018-2025 онд жилд тээвэрлэх ачааны хэмжээг 10-21 сая тонн, 2026-2046 онд 21 сая тонн гэж үзвэл дээрх чиглэлийн төмөр замаар тээвэрлэх ачааны доод хэмжээ дундажаар 15 сая тоннд хүрэх төлөвтэй байна.

Чойбалсан-Хөөт чиглэлийн төмөр замын хээрийн

мэдээлэлдээ дурдав. “Агаарын бохирдлын эх үүсвэрт хэлэлцүүлгийг хийлээ. Хэлэлцүүлгийн үеэр БОАЖ-ын сайд Д.Оюунхорол уг хуралдаанд мээжээлээ хийлээ. Тэрбээр “Агаар бохирдуулагч гол бодис РМ10 тоосонцыг 2016 оны арваннэгдүгээр сарын байдлаар нийт 11 цэгт 312 удаа тодорхойлоход 220 удаад нь буюу 71 хувьд нь стандарттаас давсан байна. Харин РМ2.5 тоосонцыг арваннэгдүгээр сард нийт зургаан цэгт 167 удаа тодорхойлоход 147 удаад нь буюу 88 хувьд нь стандарттаас давжээ. Азотын давхар исэл, хүхэрлэг хийн агууламж ч онд гарч байна. Улаанбаатар хотын агаарын бохирдлын эх үүсвэр болох түүхий нүурсний хэрэглээ жилд 5.9 сая тонн бөгөөд үүнээс гэр хороололд 10 хувийн эх хэрэглэж байгаа боловч агаарт ялгаруулж байгаа бохирдлын 80 хувийг эзэлж байгаа. Харин цахилгаан станциад түүхий нүурсний 85 хувийн эх хэрэглэж байгаа чагаарт ялгаруулж байгаа тухай бохирдлын хувь хэмжээний зургаан хувийг эзэлж байгаа нь онд гарч байна, утгаа хол хаягдагтай холбоотой байгаа юм. Улаанбаатар хотод 2016 онд 439 мянга гаруй тээврийн хэрэгсэл тоогодсон нийтийн үеэр автомашин агаарын бохирдлын хувь хэмжээний 10 хувийг эзэлж байна. Ялангуяа түгжрэлд зогсч байгаа автомашин тормос гишгэх уедээ агаарбохирduулагч хундметалыг ихээр ялгаруулдаг” гэдгийг салбарын сайд мэдээлэлдээ дурдлаа. Мөн тэрбээр “2011 оноос өнөөдрийг хүртэл олон улсын хамтын ажиллагааны төслийдийн үнийн хөнгөлөлт, “Цэвэр агаар сан” татастай үнэр Улаанбаатар хотод 175 мянга 618 сайжруулсан зуух тараасан тухай БОАЖ-ын сайд

зориулалтаараа зарцуулагдахгүй байгаа нь хуулийн амиа сүнс болсон хэрэгжүүлэх механизмын хангалтгүйбайгааг хуулийн гэдгийг салбарын сайд нь онцолж байсан. Энэ талаар БОАЖ-ын сайд Д.Оюунхорол “Байгаль орчны хяналтын тогтолцоо нь Байгаль орчны яамнаас тусдаа мэргэжлийн хяналтын байгууллагаар хэрэгжих байгаа нь тогтолцооны хувьд буруу байгаа юм. Энэ бол бодлого, хяналтхоёруялдагчайг байгаагийн нэг идрэй” гэж син. Мөн тэрбээр “УИХ, Засгийн газар агаарын бохирдлыг бууруулах асуудалд анхаарлаа хандуулан ажиллаж олон агаар хэмжээнүүдийг авч хэргэлийн тосонд тоогоо дурч шатаах, ашигласан тээврийн хэргслийн тосонд тогтолцоо дурч шатаах, хогчоон бууруулах асуудалд анхаарлаа хандуулан ажиллаж олон агаар хэмжээнүүдийг авч хэргэжүүлсээр байгаа. Тухайлбал, УИХ-ын Агаарын бохирдлыг бууруулах асуудалд хяналтхоёруялдагчайг байгаагийн нэг идрэй” гэж син. Мөн тэрбээр “УИХ, Засгийн газар агаарын бохирдлыг бууруулах асуудал болон шахмал түүлийн үйлдвэрүүдийн хаалгыг барихад хүргэсэн. Тиймээс цаашид онгөрсөн алдаагаа давтахгүй, салбар хоорондын бодлогынуудааг хангажажиллах шаардлагатай байна. Түүнчлэн агаарын алдаагаа шийдвэрүүдийг хэрэгжүүлэхийн зорьж байгаа. Ер нь бол хамгийн хүчтэй Засгийн газар ч агаарыг бохирдлыг дангаараа шийдвэрлэж чадахгүй. Иргэдийн ухамсар, орцлоо, хариулцаагаа чухал гэдгийг БОАЖ-ын сайд Д.Оюунхорол онцолсон юм. Тиймээс энэ хүрээнд БОАЖ-наас агаарын бохирдлыг бууруулахад иргэдийн орцлоо, мэдлэг мэдээлэлгээ нь измэгдүүлэх зорилгоо “Агаарын бохирдлыг бууруулахад - Иргэн таны оролцоо” аяныг ирэх оны нэгдүгээр сарын 01-нээс эхлүүлж байгаа аж.

орон сууцжуулах хөтөлбөрүүд ч бодит хэрэгжжэгүй. Түүнчлэн Н.Алтанхуягийн тэргүүлсэн Засгийн газраас “Нүүрс” хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх эхэлсэн нь мөн ласуудал дагуулж сайжруулсан болон шахмал түүлийн үйлдвэрүүдийн хаалгыг барихад хүргэсэн. Тиймээс цаашид онгөрсөн алдаагаа давтахгүй, салбар хоорондын бодлогынуудааг хангажажиллах шаардлагатай байна. Түүнчлэн агаарын бохирдлыг бууруулахад иргэдийн орцлоо, мэдлэг мэдээлэлгээ нь измэгдүүлэх зорилгоо “Агаарын бохирдлыг бууруулахад - Иргэн таны оролцоо” аяныг ирэх оны нэгдүгээр сарын 01-нээс эхлүүлж байгаа аж.

Ц.Мөнх-Оргил: Засгийн газрын бүрэн эрхийн хугацаанд Далай лам Монгол Улсад айлчлахгүй



Ж.МЯГМАР

Далай ламын айлчлалын талаархи засгийн газрын байр суурь, давхар иргээнийшийн асуудлаар Гадаад харицдааны сайд Ц.Мөнх-Оргил сэргүүлчдэд мээжээлээг оглоо. Мэдээллийн эхэнд тэрбээр “Би Далай ламын айлчлалын асуудлаар “Өдрийн сонин”-д ярилцлаа илэрхийлсэн. Х Богд шашны асуудал. Тиймээс Засгийн газар оролцожгүй. Би зөвхөн Засгийн газрын байр сууринтэй энэ хэмжээнд тайлбарлаж ярина” гэлээ. Харин сүүлийн үед хэвлэл мэдээллийн хэрэгслийн яригдаад байгаа давхар иргээнийшийн асуудлаар “Давхар иргээнийшийн асуудлаар “Өдрийн сонин”-д сэргүүлч байр суурин илэрхийлсэн байсан. Гээтэл энэ нь миний өгсөн ярилцлагын мэтээр ойтгогджээ цахимаар түглээ. Үүнд “Өдрийн сонин” запуултуулж гарасан. Давхар харьяалын хувьд ХЭДХЯ-ны Төрийн нарийн бичгийн дарга н.Баясгалангаар ахлуулсан ажлын хэсэг гарч ажиллаж байгаа. Гадаадын 80 оронд ажиллаж, амьдарч байгаа 130 мянга гаруй иргээдийг төлөөлөөд 400 гаруй төрийн бус байгууллагаар хөгжээд харьяалалд нь аваач ээ, мөн гадаадад амьдарч ажиллаж байгаа. Гадаадын 80 оронд ажиллаж, амьдарч байгаа 130 мянга гаруй иргээдийг төлөөлөөд 400 гаруй төрийн бус байгууллагаар хөгжээд харьяалалд нь аваач ээ, мөн гадаадад амьдарч ажиллаж байгаа иргээдийн хүүхдийг сурч боловсроход нь дэмжлэг үзүүлээч гэсэн асуудлыг тавьж байгаа. Үүнийг

ЗАСГИЙН ГАЗАР

Засгийн газрын ээлжит бус хуралдаан болж дараах асуудлуудыг шийдвэрлэжээ. Тухайлбал, Олон хүхэдтэй орх толгойлсон эцэг, эхэд тэтгэмж олго тухай хуулийн төслийн төслийн мэдүүлэхээр тогтжээ. Төсөлд, дөрөв хүртэлх насны ихэр хүхэддэд нэг удаа тэтгэмж олго, 0-3 насны хүхэдээ асар байгаа эхэд сар бүр тэтгэмж олго ажээ. Түүнчлэн гурав буюу түүнээс олон хүхэдтэй орх толгойлсон эцэг улирал бүр тэтгэмж олгохоор тусгасан байна. Эдгээр арга хэмжээнд нийтдээ жилд 72.4 тэрбум төгрөг зарцуулахаар төсөлд тусгажээ. Дашрамд дуулгахад, Монгол Улсад нийт хүхэдтэй 531.1 мянган орх байгаагийн 16 орчим хувийг орх толгойлсон ганц бие эцэг, эхчүүд эзэлдэг байна.

Орлогын албан татварыг нэг хувь болгоно

Аж ахуйн нэгжийн орлогын албан татварын тухай хуульд нэмэлт, өөрчлөлт оруулах тухай хуулийн төслийн УИХ-

ОЛОН ХҮҮХЭДТЭЙ ОРХ ТОЛГОЙЛСОН ЭХ, ЭЦЭГТ ТЭТГЭМЖ ОЛГОНО

аас эгүүлэн татах санаалаасаа Засгийн газар татгалзлаа. Ингэнээр УИХ уг хуулийн төслийг Засгийн газраас анх орж барь

МЭДЭЭЛЭЛ

ИРГЭНЭЭ ДЭЭДЭЛСЭН УЛААНБААТАР

—Улаанбаатар хотын 2016 оны онцлох 10 ажил—

Нийслэлийн Засаг дарга бөгөөд Улаанбаатар хотын захирагч болон нийслэлийн удирдлагын шинэ баг ажлаа хүлээн аваад 6 сар өнгөрчээ.
Энэ хугацаанд хийж хэрэгжүүлсэн онцлох 10 ажлыг танилцуулж байна.



1. Нийслэлийн Засаг дарга бүрэн эрхээ хэрэгжүүлж эхэллээ

НИТХ-ын Анхдуугаар хуралдаанаас нийслэлийн Засаг даргад С.Батболдын ийрийг дэвшүүлсний Монгол Улсын Ерөнхий сайд 2016 оны долоодугаар сарын 6-ны өдөр багтамжилж, нийслэлийн Засаг дарга бөгөөд Улаанбаатар хотын захирагч томилсон билээ. НИТХ-ын эзлжит гуравдугаар хуралдаанаар нийслэлийн Засаг дарга бөгөөд Улаанбаатар хотын захирагч С.Батболдын 2016-2020 онд хэрэгжүүлэх уйл ажиллагааны хотолборийг хэзэлжэн баталсан. Хотолбайр хэрэгжүүлснээр нийслэл хот нь иргэнээ дээдэлж, ондэр технологид сууринсан үйлдвэртэй, бие даасан эдийн засагтай, бизнес эзлэтий, ногоон хөгжлийн узэл баримтлал бүхий олон улсад өрсөдөх чадвартай, үндэсний хув маяг, овормоц дур төрхтэй. Зүн хойд Азийн санхүү, бизнес, аялал жуулчлалын төв хот болно. НИТХ-ын тавдугаар хуралдаанаар “Нийслэлийн эдийн засаг, ниймжийн 2017 онд хөгжүүлэх үндсэн чиглэл”-ийг хэлэлцэж, батлав. Мон Нийслэлийн Засаг даргаас өргөн барысан “Нийслэлийн 2017 оны төсөв”-ийг НИТХ хуулийн хугацаанд нь хэлэлцэн баталсан. Хотын удирдлагууд ирэх оны төсөвөөр “Иргэнийн оролцоотой төсөв” нээлттэй хэлэлцүүлэг зохион байгуулсан юм.



2. Дахин төлөвлөлт, дэд төвүүд

Улаанбаатар хотыг 2030 он хүртэл хөгжүүлэх срохийн төлөвлөгөөнд нийслэлийг найман дэд төвтэй байхаар төлөвлөсөн. Азийн хөгжлийн банктай хамтран хэрэгжүүлэх “Гэр хорооллын хөгжүүлэх, хоронго оруулалтыг дэмжих” хотолбайр нь эдийн засгийн боломж, орон сууц, хотын дэд бүтцийн үйлчилгээ хангамж бүхий эрүүл агуулгүй, тав тухтай амьдрах таатай орчин нохцолийг бурдугулсан, бие даан хөгжсөн дэд төвийн сүлжээг гэр хороолдлыг бий болгоz зорилготой юм. Эхийн эзлжик Баянхоншуу болон Долоон буудал орчмын Сэлбэ дэд төвийн байгуулахаар ажилж байгаа билээ. Эдгээр дэд төвүүдэд 200 мянган орчин хүн оршин суух боломжтой, нийгмийн үйлчилгээ, инженерийн байгууламжийг цогцоо нь шийдэх хотолбайр бөгөөд эхийн эзлжик 2014-2016 онд хэрэгжүүлжээр төлөвлөж байна. Гэр хорооллын дахин төлөвлөлтийг зөв болдого, зөв шийдвэр хэрэгжүүлж эхэлжээ. Эз ажлын хүрээнд гэр хорооллын дахин төлөвлөлтийн хохирсон 232 орхийн ид хүйтнээс омно амжийн түрээсийн шинэ орон сууцанд оруулж, түүхүүр гардуулсан. Мон ашиглалтын шаардлагын хангахгүй барилгындаа дахин барилгажуулах төслийн анхны орон сууцыг ашиглалтад оруулж, байрнаа зээд тулхуурийн нь гардуулсан огюү.



3. Иргэдээ сонсч, тулгамсан асуудлыг шийдвэрлэх боллоо

Хотын дарга 14 хоногт нэг удаа иргэдтэй уулзгадаг боллоо. Тэрбээр уулзaltaa албан ёрөнхөө бус иргэд рүүгээ ойртож, нийслэлийн дүүрэг, хороо бүрт хурсан уулзалах хийхийн зорьсон. Тиймээс нийслэлийн Үйлчилгээний нэгдсэн төвийн “Мишээл”, “Драгон”, “Дүнжингар” зэрэг салбарт ажиллах, иргэдтэй уулзаж байгаа билээ. Хотын дарга иргэдтэй эхээ нүүр тулан уулзаж, асуудлыг шийдвэр, шийдвэр гарын олонхиin төлөө ажиллаж байгаад иргэд талаархай байгаа юм. Тухайлбал, хөгжлийн борхшээлтэй, амьдралын нөхцөл нь түйнүү хүнд З.Мандах, Л.Оюунтуул, Б.Мөнхбаясгалан нарт Ахмадин хотхонд байрлах түрээсийн орон сууцанд амьдрах эрхийн бичиг гардуулсан бол иргэдээс ирсэн газрын маргаантай асуудлыг шийдвэрлэж, гудамж талбайг цасыг хялбар аргаар арилгах тохөөрөмж бүтгэсэн Ц.Оргилболдын санаачилгыг дэмжиж уг тохөөрөмжийг худалдан авсан гээд олон шийдал, шийдвэрлийг дурьдаж болно.



4. Нийслэлийн эрх зүйн байдал

Нийслэлийн Засаг дарга бөгөөд Улаанбаатар хотын захирагч С.Батболдын өргөн барьсан Нийслэлийн эрх зүйн байдалын тухай хуулийн шинэчилсэн нариууллын төслийн узэл баримтлалыг Монгол Улсын Засгийн газрын хуралдаанаар хэлээшэн дэмжсэн. Засгийн газрын хуралдаанаас хуулийн төслийн яялалт боловсруулж, ойрлын хугацаанд Засгийн газрын хуралдаанд оруулахыг хотын даргад урьеэ болгоос юм. Үүний дагуу Нийслэлийн эрх зүйн байдалын тухай хуулийн шинэчилсэн нариууллын төслийн боловсруулж иргэдэд танилцуулж, нээлттэй хэзэлчилжээ зохион байгууллаа. Мон иргэдээс санал авах ажиллагааны Ulaanbaatar.mn сайттаар дамжуулан хийж байна. Улаанбаатар хот эдийн засаг, нийгмийн хариулааны хувьд өргөжин хөгжжик, зөрөг, сөрөг олон асуудал шинээр үүсэхийн хэрээр одоогийн хувь зохицуулалтын чадвараад алдаж, эрх зүйн хийдээл үүсэх тохиолдол давтагдаа болжээ. Монгол Улсын нийт хүн амьн бараг тал хувь нь оршин суух нийслэл хотын хөгжлийн узэл баримтлалыг шинээр тодорхойлох, түүнд нийцүүлэн, эрх зүйн шинэ орчин бурдудүэх шаардлагтаа тулгарч байгаа юм. Энэхүү хөргүүээ, шаардлагыг харгалзан, нийслэлийн Засаг дарга С.Батболд өнгөрсөн хугацаанд уг хуулийн төслийн санаачлан боловсруулсан юм.



5. Аюулгүй Улаанбаатар

Нийслэлийг төлөкамерийн хяналтад бүрэн авлаа. Ингэснээр гэмт хэргээс үрдүүчилэн сэргийлэх, хэргийг илрүүлэх, иргэдийг амар тайван амьдрах “Аюулгүй хот” төслийн хэрэгжүүлэхдээ чухал ажцээ авчрах юм. Мон хүдэг, дээрмийн эндэгийн хөргүүлж бууруулахад засаг захирага, иргэний нийгмийн байгууллагууд, иргэдээг орчин суугчдын хамтын ажиллагаа оролцог сайркуулах зайлшигүй шаардлагатай байдал. Энэ хүрээнд 2016 онд 2500 иргэний хөв журмын урамшигуулалт эргүүлд ажиллуулж байгаа нь зохицын дүүргээнд огсиг ажил байна. Нийслэлийн Засаг даргын ирхөн дөрвөн жилийн үйл ажиллагааны мөрний хотолборт “Түүгээндээгүй гудамж, бухимдалгүй хот” гэсэн дэд хэсэг тусгасдагсан. Энэ хүрээнд 16 уулзвараар гэрлэн дохио хамаарахгүйгээр баруун гар тийш эргэдэг болов. Ингэснээр уулзваруудын ачаалал бурч, нэвтрэх чадвар нэмэгдээн хотын авто замын түүгээний зохиж хэмжээгээр бууруулсан арга хэмжээ боллоо.



6. Эрүүл иргэн

Хавдар судлалын үндэсний төв XCUT-d хавдараа шаналсан иргэд Монгол Улсын онцгой буул бүрэс ирж үйлчилүүдэг. Элэг шилжүүлэн суултууллах шаардлагатай иргэдийн 50 хувь Улаанбаатар хотын иргэд байгаа юм. XCUT, “Элэг бүтэн Монгол” сантай хамтран элэг шилжүүлэн суултууллах хагалгаа хийхэд шаардлагатай тоног тохөөрөмж авах 1 тэрбум төгрөгийн санхүүжилтийг нийслэлийн шийдвэрлэж, хамтран ажиллах “Санамж бичин”-т нийслэлийн Засаг дарга гарын үсэг зурсан. Санамж бичигийн хүрээнд оны омнохан 18 нэр төрлийн нэн шаардлагатай тоног тохөөрөмжийг Хавдар судлалын үндэсний төвд хүлээгэн өгдөө. Амьсгалын замын почмог халдвартай эхэс, бага насны хүхүүдийн дунд очвول шинэгдэхийн хэрээр дүргүүн эмнэлгүүдийн ачалалтай эхэс, орны хүрээнд тун тааруу болсон. Уг асуудалтай хотын дарга газар дээр нь явж таницаад Сонгинохайрхан дүүргийн хүүхдийн эмнэлэгт нэн шаардлагатай амьстальн аппарат зэрэг багаж хэрэгслийг огсиг. Монгол тус дүргүүн эмбулаторийн нэгдүгээр давхрыг чөлөөлж, 70 хүртэл ортой тасаг шинээр нээж ажиллуулсаа. Иргэдэд түргэн туслаамжийн үйлчилгээг хутацаа алдалгүй хүргэхэд туулах чадвартай автомашинийн шийдвэрлэгээг хийж байдал. НЭДТГ-ийн Нийслэлийн түргэн туслаамжийн төв “Kia Bongo” маркийн иж бүрэн тоноглогдсон 10 автомашин хүлээгэнтэй нь шаардлагатай амьстальн аппарат зэрэг багаж хэрэгслийг огсиг. Монгол тус дүргүүн эмбулаторийн нэгдүгээр давхрыг чөлөөлж, 70 хүртэл ортой тасаг шинээр нээж ажиллуулсаа. Иргэдэд түргэн туслаамжийн үйлчилгээг хутацаа алдалгүй хүргэхэд туулах чадвартай автомашинийн шийдвэрлэгээг хийж байдал. НЭДТГ-ийн Нийслэлийн түргэн туслаамжийн төв “Kia Bongo” маркийн иж бүрэн тоноглогдсон 10 автомашин хүлээгэнтэй нь шаардлагатай амьстальн аппарат зэрэг багаж хэрэгслийг огсиг. Монгол тус дүргүүн эмбулаторийн нэгдүгээр давхрыг чөлөөлж, 70 хүртэл ортой тасаг шинээр нээж ажиллуулсаа. Иргэдэд түргэн туслаамжийн үйлчилгээг хутацаа алдалгүй хүргэхэд туулах чадвартай автомашинийн шийдвэрлэгээг хийж байдал. НЭДТГ-ийн Нийслэлийн түргэн туслаамжийн төв “Kia Bongo” маркийн иж бүрэн тоноглогдсон 10 автомашин хүлээгэнтэй нь шаардлагатай амьстальн аппарат зэрэг багаж хэрэгслийг огсиг. Монгол тус дүргүүн эмбулаторийн нэгдүгээр давхрыг чөлөөлж, 70 хүртэл ортой тасаг шинээр нээж ажиллуулсаа. Иргэдэд түргэн туслаамжийн үйлчилгээг хутацаа алдалгүй хүргэхэд туулах чадвартай автомашинийн шийдвэрлэгээг хийж байдал. НЭДТГ-ийн Нийслэлийн түргэн туслаамжийн төв “Kia Bongo” маркийн иж бүрэн тоноглогдсон 10 автомашин хүлээгэнтэй нь шаардлагатай амьстальн аппарат зэрэг багаж хэрэгслийг огсиг. Монгол тус дүргүүн эмбулаторийн нэгдүгээр давхрыг чөлөөлж, 70 хүртэл ортой тасаг шинээр нээж ажиллуулсаа. Иргэдэд түргэн туслаамжийн үйлчилгээг хутацаа алдалгүй хүргэхэд туулах чадвартай автомашинийн шийдвэрлэгээг хийж байдал. НЭДТГ-ийн Нийслэлийн түргэн туслаамжийн төв “Kia Bongo” маркийн иж бүрэн тоноглогдсон 10 автомашин хүлээгэнтэй нь шаардлагатай амьстальн аппарат зэрэг багаж хэрэгслийг огсиг. Монгол тус дүргүүн эмбулаторийн нэгдүгээр давхрыг чөлөөлж, 70 хүртэл ортой тасаг шинээр нээж ажиллуулсаа. Иргэдэд түргэн туслаамжийн үйлчилгээг хутацаа алдалгүй хүргэхэд туулах чадвартай автомашинийн шийдвэрлэгээг хийж байдал. НЭДТГ-ийн Нийслэлийн түргэн туслаамжийн төв “Kia Bongo” маркийн иж бүрэн тоноглогдсон 10 автомашин хүлээгэнтэй нь шаардлагатай амьстальн аппарат зэрэг багаж хэрэгслийг огсиг. Монгол тус дүргүүн эмбулаторийн нэгдүгээр давхрыг чөлөөлж, 70 хүртэл ортой тасаг шинээр нээж ажиллуулсаа. Иргэдэд түргэн туслаамжийн үйлчилгээг хутацаа алдалгүй хүргэхэд туулах чадвартай автомашинийн шийдвэрлэгээг хийж байдал. НЭДТГ-ийн Нийслэлийн түргэн туслаамжийн төв “Kia Bongo” маркийн иж бүрэн тоноглогдсон 10 автомашин хүлээгэнтэй нь шаардлагатай амьстальн аппарат зэрэг багаж хэрэгслийг огсиг. Монгол тус дүргүүн эмбулаторийн нэгдүгээр давхрыг чөлөөлж, 70 хүртэл ортой тасаг шинээр нээж ажиллуулсаа. Иргэдэд түргэн туслаамжийн үйлчилгээг хутацаа алдалгүй хүргэхэд туулах чадвартай автомашинийн шийдвэрлэгээг хийж байдал. НЭДТГ-ийн Нийслэлийн түргэн туслаамжийн төв “Kia Bongo” маркийн иж бүрэн тоноглогдсон 10 автомашин хүлээгэнтэй нь шаардлагатай амьстальн аппарат зэрэг багаж хэрэгслийг огсиг. Монгол тус дүргүүн эмбулаторийн нэгдүгээр давхрыг чөлөөлж, 70 хүртэл ортой тасаг шинээр нээж ажиллуулсаа. Иргэдэд түргэн туслаамжийн үйлчилгээг хутацаа алдалгүй хүргэхэд туулах чадвартай автомашинийн шийдвэрлэгээг хийж байдал. НЭДТГ-ийн Нийслэлийн түргэн туслаамжийн төв “Kia Bongo” маркийн иж бүрэн тоноглогдсон 10 автомашин хүлээгэнтэй нь шаардлагатай амьстальн аппарат зэрэг багаж хэрэгслийг огсиг. Монгол тус дүргүүн эмбулаторийн нэгдүгээр давхрыг чөлөөлж, 70 хүртэл ортой тасаг шинээр нээж ажиллуулсаа. Иргэдэд түргэн туслаамжийн үйлчилгээг хутацаа алдалгүй хүргэхэд туулах чадвартай автомашинийн шийдвэрлэгээг хийж байдал. НЭДТГ-ийн Нийслэлийн түргэн туслаамжийн төв “Kia Bongo” маркийн иж бүрэн тоноглогдсон 10 автомашин хүлээгэнтэй нь шаардлагатай амьстальн аппарат зэрэг багаж хэрэгслийг огсиг. Монгол тус дүргүүн эмбулаторийн нэгдүгээр давхрыг чөлөөлж, 70 хүртэл ортой тасаг шинээр нээж ажиллуулсаа. Иргэдэд түргэн туслаамжийн үйлчилгээг хутацаа алдалгүй хүргэхэд туулах чадвартай автомашиний

ФОТО СУРВАЛЖЛАГА

АГААРЫН БОХИРДЛЫН ЭСРЭГ БҮХ НИЙТЭЭРЭЭ ХАМТАРЧ АЖИЛЛАХЫГ УРИАЛЛАА



Гэрэл зурагийг Г.АРГУУЖИН

Ээж аавууд утааны эсрэг Сүхбаатарын эхчүүд төр, засагт хандан агаарын бохирдлыг бууруулах арга хэмжээг яаралтай гаргахыг хүссэн өргөдөл гаргаж байгаа аж. Түүнчлэн агаарын бохирдол ихтэй байгаа энэ үед шуурхай арга хэмжээ авах, агаарын бохирдол ихтэй үед түгшүүрийн дохио өгөх, агаарын бохирдол ихтэй түүхийн жагссан юм. Энэхүү жагсаалын хүрээнд эцэг,

бүсэд байгаа эхчүүд хүүхдийг тэндээс гаргах, агаарын бохирдлын талаар ажлын тайлангаа нийтэд тайлганаыг шаардсан байна. Нийтдээ 900 ба түүнээс дээш тооны өргөдөл цугласнаар УИХ-ын Өргөдлийн байнгын хороонда хандах эрхтэй болох аж.



